

for dansk Nordsøfiskeri at opnå et sådant merudbytte, at *havneanlægget vil være samfundsøkonomisk rentabelt.*

Havnens drift vil dog næppe kunne forrente og afskrive den betydelige anlægskapital, men de løbende driftsudgifter forventes dækket af driftsindtægterne, idet de udførte modelforsøg bl. a. har givet til resultat, at *oprensningsudgifterne* for den skitserede fiskerihavn vil kunne holdes nede på et beløb af ca. 50 000 kr. årlig, d. v. s. en brøkdel af det tidligere antagne.

Udvalget fandt det endvidere sandsynligt, at havnens anlæg ved at udløse nyt lokalt initiativ vil *øge tilgangen af arbejdskraft og kapital til fiskerierhvervet.* Endelig har udvalget peget på, at havneanlægget vil *bidrage til en varig løsning af de store beskæftigelsesproblemer i Thisted amt* ved at give basis for en økonomisk ekspansion i denne del af landet.

En havn, der alene tager sigte på at dække fiskeriets behov, vil efter det udarbejdede overslag kunne bygges for 72 mill. kr., heri ikke medregnet de i alt 19 mill. kr., som til dato er anvendt til havneanlægget.

Udvalgets opgave var begrænset til en vurdering af virkningerne af anlæg af en fiskerihavn, men som resultat af modelforsøgene skitserede laboratoriet for havnebygning tillige en større havn, hvis molen blev ført ud i den i 1941-projektet forudsatte længde. En sådan havn vil med en naturlig besejlingsdybde på 8,5 m under rolige vejrforhold kunne besejles af skibe på helt op til 10 000 DWT, mens den rene fiskerihavn, hvor besejlingsdybden ville blive 7 m, kun kan modtage skibe på op til 5 000 DWT.

En sådan større havn, der kan tjene som kombineret trafik- og fiskerihavn, vil være en del dyrere at anlægge end en ren fiskerihavn, idet anlægsudgiften iflg. bemærkningerne til lovforslaget kan anslås til *103 mill. kr.* ved fuld udbygning. „Imidlertid vil en havn, der giver mulighed for anløb af store skibe, give betydeligt bedre betingelser for den erhvervsmæssige udvikling i Nordvestjylland end en ren fiskerihavn. Da en industriel udvikling i denne del af landet af regeringen tillægges stor betydning, har man fundet det rigtigst at understøtte denne udvikling gennem anlæg af *en kombineret trafik- og fiskerihavn* ved Hanstholm.“

Selve havnebyggeriet forudsættes gennemført på 5 år.

Lovforslaget mødte i folketinget tilslutning fra samtlige partier og gennemførtes enstemmigt.

89. Lov om anlæg af en statshavn på Rømø. (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 2977. C. sp. 751].

Fremsat skriftligt ¹⁸/₂ (F. sp. 3084). 1. beh. ²⁵/₂ (F. sp. 3323). Partiernes ordførere: Gørrsen, From, Clausen (Olufs-