

digelsen for ministeren for offentlige arbejder til at anlægge en fiskerihavn ved Helshage (Hanstholm).

Ved *lov nr. 182 af 31. marts 1917* om anlæg af fiskerihavne på Jyllands vestkyst bemyndigedes ministeren for offentlige arbejder til for statskassens regning bl. a. at lade anlægge en større fiskerihavn ved Helshage (Hanstholm) til et beløb af 11,4 mill. kr. De indledende arbejder iværksattes kort tid efter lovens vedtagelse under ledelse af ingeniør *Jørgen Fibiger*.

Det stod imidlertid snart klart, at det i loven afsatte beløb på grund af de indtrufne prisstigninger langt fra ville være tilstrækkeligt. Hertil kom, at de beløb, der stilledes til rådighed for anlægget på de årlige finanslove, var meget små, og endelig blev det, efterhånden som anlægget skred frem, i stedse højere grad nødvendigt at anvende disse beløb til vedligeholdelse af de allerede udførte anlæg.

En fortsættelse af arbejdet i dette langsomme tempo måtte anses for uøkonomisk, og ministeriet for offentlige arbejder fik derfor i 1941 bevillingsmyndighedernes tilslutning til efter besættelsens ophør at fuldføre anlægget på ca. 8 år efter et af vandbygningsvæsenet samme år udarbejdet ændret projekt. Året efter *standsedes arbejdet* af tyskerne, og hele Hansted by evakueredes.

Efter besættelsen viste det sig, at vestmolen, der ved arbejdets standsning var næsten fuldført, var stærkt ødelagt bl. a. som følge af manglende vedligeholdelse. Samtidig med, at der i 1948 stilledes godt 5 mill. kr. til rådighed for *reparationsarbejder*, nedsattes et *udvalg* under ministeriet for offentlige arbejder til undersøgelse af, om det ville være teknisk muligt og økonomisk forsvarligt at fuldføre havnen. Udvalget kom i sin i 1951 afgivne betænkning til det resultat, at en fuldførelse af havnen efter projektet af 1941 ville koste godt 100 mill. kr. Hertil kom, at det som følge af tilsandingen trods store oprensning udgifter måtte forudses, at opretholdelse af en sejlrende med fornøden dybde kunne blive umulig. Udvalgets flertal *frarådede* derfor at *færdigbygge havnen*.

Efter at der såvel fra fiskerierhvervets som fra lokal side var fremsat ønske om, at havnespørgsmålet på ny blev taget op, besluttedes det efter forslag fra professor *Lundgren* i 1955 at iværksætte *modelforsøg vedrørende tilsandingsproblemet* i og ved havnen. Der stilledes yderligere 3 mill. kr. til rådighed til reparationsarbejdet, og samtidig nedsatte ministeriet for offentlige arbejder efter henstilling fra finansudvalget et sagkyndigt *udvalg* med den opgave at foretage *en fornyet vurdering af de økonomiske og erhvervs mæssige forhold*, der står i forbindelse med bygning af en fiskerihavn ved Hanstholm.

Dette udvalg, hvis *betænkning af 25. september 1959* offentliggjordes i november måned s. å., kom til den konklusion, at anlæg af en fiskerihavn efter et af laboratoriet for havnebygning udarbejdet skitseforslag (i betænkningen betegnet forslag C) vil gøre det muligt