

[Adolph Sørensen.]

lygterne eller disse små refleksanordninger giver tilstrækkelig beskyttelse imod påkørsel bagfra, når vognen f. eks. holder i en uoverskuelig kurve, hvis den er delvis skjult af en bakketop, når vognen som følge af trafikuheld står på tværs af vejen, hvis lygterne og reflekserne er snavset til på grund af regnvej r o. s. v., hvis føreren under reparationen af vognen skjuler baglygterne og reflekserne, når der er brud på vognens ledningsnet o. s. v. o. s. v.

En række lande har allerede gennemført en yderligere sikkerhedsforanstaltning. I USA har man for længst på grund af den mere intensive trafik været klar over det større risikomoment, som holdende køretøjer på kørebanen frembyder, og man har lovfæstet, at refleks skal markere de parkerede køretøjer. Også på international basis, i FN, har man drøftet problemet, og FNs trafikeksperters har vedtaget følgende: køretøjer, som holder stille på landevejen, skal ved nattetid eller i øvrigt, når vejforholdene kræver det, markeres med afmærkning af et triangulært skilt af bestemte størrelse, forsynet med rødt reflekterende sider, og skiltet skal placeres mindst 30 meter bag køretøjet.

I Italien — det ved enhver Italiensfarer af erfaring — må man, når man kører over grænsen, købe et sådan triangulært skilt; det er simpelt hen obligatorisk udstyr for enhver vogn. I Frankrig, i Belgien, i Holland, i Vesttyskland er disse foranstaltninger lovfæstet for længst, enten for alle vogne eller for en væsentlig række typer af motorkøretøjer.

Idealet ville naturligvis være helt at forbyde standsninger på landevejene, men det er jo urealistisk, det kan ikke lade sig gøre, i hvert fald ikke for tunge vogne, der jo ikke kan skubbes ind på en rabat eller en helle. Derfor ser jeg ingen anden udvej, end at man bør gennemføre de foranstaltninger, der altså snart i hele den vestlige verden er lovfæstet. Betænelighederne ved at påføre bilisterne yderligere omkostninger vejer til også for mig; men jeg mener, at de alligevel må vige for hensynet til den størst mulige sikkerhed i trafikken. Jeg tror, at denne refleks trekant, som er internationalt anerkendt, vil være et værdi-

fuldt led i kampen for øget trafikikkerhed, og derfor har jeg stillet mit spørgsmål til den højtærede justitsminister.

Statsministeren (Kampmann): Spørgsmålet om at indføre pligt for motorkøretøjer til under kørslen at medbringe en reflekterende trekanttavle, der kan opstilles på vejbanen bag køretøjet til advarsel for andre vejfarende, når køretøjet er standset i mørke eller lignende, har været drøftet i en række lande, og der er nu, som den ærede spørger også var inde på, i Italien indført påbud om, at sådanne reflekterende trekanttavler altid skal medbringes under kørslen.

Spørgsmålet har tidligere været overvejet i justitsministeriet og er nu genstand for undersøgelse i et udvalg, der er nedsat til undersøgelse af en række problemer i forbindelse med motorkøretøjers lygteføring i i det hele taget.

Jeg kan også oplyse, at der jævnsides med de danske overvejelser for tiden finder drøftelser sted af problemet i De Forenede Nationers økonomiske kommission i Genève, nemlig i et underudvalg, der behandler færdselssikkerhed, og hvis arbejde de danske myndigheder deltager i. Spørgsmålet var på dagsordenen senest i maj måned i år, men sagen blev efter drøftelsen udsat til nærmere undersøgelse af en række problemer, idet der på mødet var visse betæneligheder ved at påbyde tavlernes anvendelse og divergenser i opfattelsen af, hvorledes reglerne skulle udformes. Sagen kommer antagelig på dagsordenen igen i slutningen af dette år.

Justitsministeriet følger spørgsmålets behandling meget nøje, men endelig stillingtagen kan vel ikke ventes, før det er behandlet i denne underkommission. Spørgsmålet er jo af betydning for den internationale trafik, og vi er vel også interesserede i, at der gennemføres ensartede regler i Europa.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Aksel Larsen* til socialministeren:

„Anser ministeren det for rimeligt, at Københavns kommune har besluttet at afskaffe skolebespisningen?“