

[H. C. Toft.]

endnu forestod visse undersøgelser. Nu er der snart igen gået 3 år, og i denne folketingsssamling har vi vedtaget loven om færdisbygning af Hanstholm havn, hvilket vil gøre en broforbindelse endnu mere påkrævet end i dag.

Befolkningen spørger i dag utålmodigt, om der ikke snart kan forventes en afslutning på kommissionsarbejdet, idet egentlige bestræbelser for bygning af en bro ikke kan komme i gang, før en betænkning foreligger. Sidst har for ca. en måned siden repræsentanter for Morsø Husmandskreds, Morsø Landboforening, Arbejdernes Fællesorganisation i Nykøbing, Handelsstandsforeningen i Nykøbing Mors og repræsentanter for Industri- og Håndværkerforeningen i Nykøbing rettet en henvendelse til kommissionens formand med anmodning om, at kommissionsarbejdet må afsluttes så hurtigt som muligt, idet det er den første betingelse for, at planerne om en brobygning kan blive gennemført. Det er en opfattelse, der deles af mange i den del af landet; de vil gerne vide, om det kommissionsarbejde, der nu snart har stået på i 6 år, ikke hurtigt kan afsluttes.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): I anledning af det ærede medlems spørgsmål kan jeg svare, at kommissionen efter det for mig oplyste i det store og hele er færdig med at indsamle de faktiske oplysninger, der skal danne grundlaget for betænkningen. Imidlertid beror afgivelsen af betænkningen på en undersøgelse, der i øjeblikket på foranledning af Thyborønudvalget af 1957 foretages med henblik på at konstatere, hvorvidt et dæmningsanlæg med sluser over Sallingsund vil skabe mulighed for at holde Thyborønkanalen åben. Det er mig bekendt, at havnebygningslaboratoriet har udarbejdet en rapport vedrørende spørgsmålet, men denne har endnu ikke været genstand for drøftelse i Thyborønudvalget; en drøftelse vil antagelig finde sted i løbet af sommeren.

I Sallingsundudvalget har man ikke ment at burde afslutte arbejdet, før det er blevet helt afklaret, om man fra Thyborønudvalgets side må foretrække, at et dæmningsprojekt gennemføres, idet det ikke på forhånd kan afvises, at en sådan

løsning vil blive lige så billig som et broanlæg, hvortil kommer, at det er sandsynligt, at merudgifterne ved at føre jernbanen over en dæmning vil blive mindre end ved at føre den over en bro.

Endelig kan jeg oplyse, at vedtagelsen af Hanstholm havn projektet i nogen grad vil påvirke trafikbilledet i området, men at dette dog ikke vil forhindre, at kommissionen i tilfælde af, at dæmningsanlægget ingen interesse har, vil kunne afgive betænkning et halvt års tid efter, at spørgsmålet om anlæg af en dæmning har fundet sin afgørelse i Thyborønudvalget. Hvis man derimod kommer til det resultat i Thyborønudvalget, at dæmningen bør bygges, vil der antagelig gå noget længere tid, inden Sallingsundudvalget kan afgive betænkning, fordi der i så fald skal foretages en række undersøgelser, bl. a. af bundforholdene.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændringer af lov om ungdomsskoleundervisning m. v.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 5654, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp 1539).

Der var stillet 9 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslagene sattes først til forhandling.

Poul Hansen (Grenå): Der foreligger til tredje behandling i alt 9 ændringsforslag, som den højtærede undervisningsminister og hele udvalget er enige om. Jeg skal ganske kort anbefale disse ændringsforslag til vedtagelse.

Som det fremgår af tillægsbetænkningen, har udvalget på ny overvejet spørgsmålet om Dansk Aften- og Ungdomsskoleforenings ønske om at blive repræsenteret i amtsungdomsnævnene. Da lærerne i deres egenskab af aftenskoleledere og ungdomsskoleledere sikkert vil få en meget fyldig