

forslag nr. 59, § 48, således ændret, §§ 49 og 50, ændringsforslag nr. 60, § 51, således ændret, ændringsforslag nr. 61, § 52, således ændret, ændringsforslag nr. 62, § 53, således ændret, ændringsforslag nr. 63, § 54, således ændret, § 55, ændringsforslag nr. 64, § 56, således ændret, ændringsforslagene nr. 65 og 66, § 57, således ændret, ændringsforslag nr. 67, § 58, således ændret, § 59, ændringsforslag nr. 68, § 60, således ændret, ændringsforslag nr. 69, § 61, således ændret, § 62, ændringsforslag nr. 70, § 63, således ændret, § 64, ændringsforslagene nr. 71 og 72, § 65, således ændret, § 66, ændringsforslag nr. 73, § 67, således ændret, ændringsforslagene nr. 74 og 75 og § 68, således ændret,

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling

vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Man gik dernæst til afstemning vedrørende forslag til lov om brandvæsenet i købstæderne og på landet.

§§ 1-6, ændringsforslag nr. 1, § 7, således ændret, ændringsforslag nr. 2, § 8, således ændret, §§ 9-19, ændringsforslag nr. 3, § 20, således ændret, § 21, ændringsforslag nr. 4, § 22, således ændret, §§ 23-30, ændringsforslagene nr. 5 og 6, § 31, således ændret, ændringsforslag nr. 7, § 32, således ændret, §§ 33-40, ændringsforslagene nr. 8 og 9 samt § 41, således ændret,

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om luftfart.

(Første behandling findes i tidenden sp. 1989, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 1477).

Der var stillet 9 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Horn: Som det fremgår af betænkningen, har udvalget modtaget en række henvendelser og deputationer fra de i luftfarten interesserede organisationer. De ændringsforslag, som udvalget har været enig om at tiltræde, er stort set et resultat dels af de forhandlinger, som har været ført mellem disse organisationer og udvalget, dels af forhandlinger mellem organisationerne og luftfartsdirektoratet, som ministeren har formidlet.

Det er ret få ændringsforslag, udvalget har ment måtte stilles til dette omfattende lovforslag, og de 9 ændringsforslag er heller ikke særlig indgribende; de er væsentligst af redaktionel karakter.

Ændringsforslagene nr. 5 og 6, hvor efter stk. 2 såvel i § 57 som i § 78 udgår, kan vedtages, uden at der sker nogen skade, idet de pågældende forhold kan dækkes gennem anden lovgivning.

Ved ændringsforslag nr. 8 foreslås en ændring af straffebestemmelserne, hvorved man kommer mere i overensstemmelse med den almindelige praksis.

Af betænkningen fremgår det, at udvalget har beskæftiget sig en del med, hvordan man skal forholde sig, når udviklingen gør det påkrævet, at der sker ændringer. Det har været udvalgets enige opfattelse, at de interesserede parter — altså luftfartsdirektoratet og de organisationer og andre, som giver sig af med luftfart — må forhandle sig til rette om de nye ting, som man måtte mene det hensigtsmæssigt at foranstalte, sådan at forstå, at når luftfartsdirektoratet har ønsket at fremsætte, må det gå til organisationerne, og at organisationerne frit kan gå til luftfartsdirektoratet og fremsætte deres synspunkter, så at sikkerhedens interesser tilgodeses efter lovens hensigt.

Udvalget har, som det fremgår af betænk-