

[Sandau.]

man tilvejebringer for trafikken til og fra hovedstaden, desto flere af områdets beboere vil benytte sig af disse fremfor individuelle transportmidler; og med de vanskelige parkeringsforhold, der efterhånden er, må man vel sige, at denne afhjælpning er påkrævet. Man kan vist godt sige, at S-banerne er det bedste og mest populære kollektive transportmiddel blandt de forskellige transportmidler, der daglig benyttes til og fra byen af oplandets mange tusind beboere. Ikke desto mindre kan der måske være grund til at overveje, om de former for S-baner, som vi i dag anvender, netop er det, der, når vi skal se fremefter og vurdere de fremtidige konkurrencemuligheder, vil lokke det størst mulige antal mennesker til, thi der vil altid være en vis konkurrence med andre kørselsmuligheder, om ikke andre, så folks egne. Jeg vil dog nødig, at det foreliggende lovforslag skulle blive opfattet som noget, der er i modsætningsforhold til den individuelle trafik; det skulle tværtimod kunne medvirke til at give langt bedre muligheder også for denne form for trafik.

Jeg skal ikke komme ind på betragtninger angående de stigninger af grundværdierne, som vil blive en naturlig konsekvens af de her foreslåede forbedrede trafikmuligheder, idet den høje regering allerede har fremsat lovforslag, der i ikke ringe grad vil afbøde det hidtidige misforhold, at sådanne prisstigninger blev inddraget af tilfældige jordbesiddere som såvel arbejdsfri som skattefri indtægter. Jeg skal derfor tilsige den fulde støtte til gennemførelse af de 3 baneanlæg som foreslået i lovforslagets § 1, og jeg kan også give tilslutning til at nedsætte det i § 3 omtalte udvalg til udarbejdelse af et skitseprojekt angående tunnelbanen, men må i øvrigt sige, at man skal være varsom med at indtage et ensidigt standpunkt i spørgsmålet om fremtidens københavnske trafikforhold.

Da alene projekteringen er noget, der vil tage sin tid, kan der måske være grund til på et vist tidspunkt at undersøge, om der i mellemtiden skulle være sket ting, der kunne give vægtige grunde for at ændre i projekterne, og her tænker jeg bl. a. på, om man mulig skal grave dybere ned og

eventuelt ændre på de påtænkte retninger. Man bør følge de stærkeste trafikale strømninger i byen, så der kan ske en virkelig aflastning af gadenettet.

Man kan ved en lovgivning i større eller mindre grad komme til at præge den trafikale udvikling, men formålet må være at søge trafiklovgivningen lagt så nær op ad den naturlige udvikling som muligt. Det er en opgave, der skal løses, men det kan blive svært at gøre netop det rigtige. Der er meget store muligheder for at ramme ved siden af, hvis man ikke passer på. Man må i hvert fald ikke gå med for små sko her, for det er en opgave, der sandsynligvis hurtigere, end man aner det, viser sig at være større, end man tænkte.

Jeg kan på retsforbundets vegne anbefale, at de 3 baner kommer til udførelse, samt at nedsætte de i § 3 omtalte udvalg med dels tekniske, dels økonomiske opgaver og vil i øvrigt medvirke til saglig udvalgsbehandling af spørgsmålet.

Alfred Jensen: Socialdemokratiets ordfører indledte sine bemærkninger vedrørende dette lovforslag med en omtale af perspektiverne for trafikken såvel til lands som til søs og i luften i det decennium, vi nu i 1960 er gået ind i. Jeg har i og for sig ikke noget imod, at man kaster blikket lidt ud over det område, dette lovforslag omhandler, men det forekommer mig ikke så nødvendigt at sætte det i forbindelse med den udvikling, der vil ske i 1960'erne, al den stund de problemer, vi behandler her, er såre velkendte og gamle og egentlig burde have været løst på et langt tidligere tidspunkt.

Det er ikke nogen tilfældighed, at statsbanerne allerede i 1940 gjorde opmærksom på nødvendigheden af at få anlagt de tre baner, dette lovforslag omhandler. Det var vel nok forudseenhed, men det var faktisk ikke på længere sigt, end at man vidste og var klar over på et ret tidligt tidspunkt, at der var behov for disse baner. Jeg vil ikke tro, mange havde tænkt sig, at løsningen af de opgaver, der her forelå, skulle skydes ud til 1960'erne, tværtimod, der var en forståelse af, at lige så snart man havde overvundet krigens følger, skulle der tages fat på løsningen af disse spørgsmål.

Der var også, det erindrer jeg ganske