

[Sandau.]

statshospital i Thorshavn kan retsforbundet tilsige sin medvirken til, så meget mere som en del af arealerne er i statens besiddelse og der foreligger tilsagn om afgivelse af disse, og da de i privat eje værende arealer er ubebyggede. Da der tilmed foreligger tilsagn fra Thorshavn byråd om, at byrådet vil afholde udgifterne ved erhvervelsen af de private grunde, har vi fra retsforbundets side ingen betænkeligheder ved at anbefale lovforslaget.

Lynnerup Nielsen: Jeg kan på kommunisternes vegne give tilslutning til det foreliggende lovforslag om ekspropriationer, der er nødvendige til det statshospital, der skal oprettes i Thorshavn, og jeg skal hermed anbefale velvillig behandling af lovforslaget.

Djurhuus: Jeg skal anbefale det af den højtærede indenrigsminister fremsatte lovforslag og anbefale, at det går til anden behandling uden udvalgsbehandling.

Indenrigsministeren (Søren Olesen): Jeg takker for tilslutningen til lovforslaget. Der er blevet fremdraget nogle enkelte spørgsmål, som jeg gerne vil besvare.

Det ærede medlem hr. Dupont spurgte, om der også ville blive plads til åndssvageforsorgen, når disse arealer eksproprieres. Hertil kan jeg svare ja; der bliver nu eksproprieret så rigeligt, at der skulle blive plads dels til nogen sygehusudvidelse, dels til det omtalte sindssygehospital og også til bygninger indrettet til åndssvageforsorgen. Hele byggeriet vil naturligvis til sin tid blive koordineret og planlagt samlet.

Det ærede medlem hr. Lannung rettede et spørgsmål til mig vedrørende de to på arealerne beliggende ejendomme, som omtales i bemærkningerne til lovforslaget. Det er vel tanken, at de to ejendomme skal nedbrydes. Når der står, at byrådet ikke har ønsket at give mere for dem, end de har kostet i 1956, hænger det, så vidt jeg ved, sammen med, at de tidligere har været i kommunens eje; på det tidspunkt mente man ikke man fik brug for disse ejendomme, og derfor blev de solgt. Nu kan arealerne altså eksproprieres ifølge den givne bemyndigelse, men jeg går ud fra, at der først vil blive forsøgt en forhandling, sådan som man

altid gør det, når det drejer sig om den slags ting. Kommunen har vel ment, at når den i sin tid blev rådet til at sælge og gjorde det, så skyldtes denne fejl — eller hvad vi nu skal kalde det — at heller ikke staten helt havde overblik over, hvor stort et areal der blev brug for; derfor har man altså truffet den aftale, at staten skal deltage i udgiften i forhold til den stigning, der har fundet sted. Det oplyses, at det antagelig nu kun kommer til at dreje sig om meget små beløb. Der er vel noget berettiget i, at en kommune, når den afholder alle udgifter i øvrigt til arealerhvervelse, så også får ejendommene til den pris, som den i sin tid har solgt dem for. Der kan altså blive tale om en mindre udgift for statskassens vedkommende.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet og om forarbejder for tunnelbaneanlæg i København og Frederiksberg.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 3669), fremsættelsen i tidenden. sp. 5240).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Lars M. Olsen: Vi er gået ind i 60erne i bevidstheden om, at der i dette årti, især på trafikens område, vil ske afgørende ændringer. Omfattende og grundige betænkninger — for nylig den om Store-Bæltsbroen — er udarbejdet og afleveret til myndighederne. Andre, ligeledes om anlæg af broer og tunneler, er under udarbejdelse, herunder projektet om Øresundsbroen eller tunnelen under Øresund. Forskellige havneanlæg, bl. a. i Vestjylland, har fået folketingets blå stempel, og forleden indledte luftfarten en ny æra i Kastrup. Hvor Charles Lindberg for knap en menneskealder siden var 36 timer om at krydse Atlanten, tager det nu kun 7 timer, og det påstås endog, at vi i løbet af knap 10 år skal kunne