

[Boligministeren.]

Med det udvalg, som lovforslaget i § 1 hjemler nedsættelsen af, skulle være skabt et grundlag for en forsvarlig byplanlægning ud fra helhedsbetragtninger af den kommende bydannelse. I disse helhedsbetragtninger må selvsagt også indgå overvejelser af, på hvilken måde den mest effektive samordning med og udnyttelse af de fremtidige trafiklinjer kan sikres, og det er bl. a. derfor foreslået, at der foruden repræsentanter for kommunerne optages repræsentanter for statslige og eventuelt andre myndigheder i udvalget.

Jeg skal i øvrigt ikke her foretage nogen nærmere gennemgang af forslagets enkelte bestemmelser, men jeg tillader mig at henvise til forslaget og bemærkningerne til forslaget, hvor der udførligt er gjort rede for bestemmelserne og deres baggrund. Her skal blot nævnes, at udvalget vil få til opgave dels at udarbejde en dispositionsplan — det vil sige en oversigtlig plan for hovedtrækkene i områdets anvendelse — og dels en plan for tidsfølgen i områdets udbygning. Medens dispositionsplanen ifølge forslagets § 2, stk. 1, bliver bindende for kommunerne i den forstand, at den skal følges ved kommunernes udarbejdelse af de mere detaljerede byplaner for mindre områder, kan planen for tidsfølgen, som er omhandlet i forslagets § 3, ifølge sagens natur kun være vejledende. Imidlertid er det af den største betydning, at en sådan tidsfølgeplan tilvejebringes, ikke mindst af hensyn til de enkelte kommuners økonomiske overvejelser.

Det er indlysende, at en planlægning af den her nævnte art ikke kan få karakteren af noget endeligt og eviggyldigt, og både planlægningsudvalget og boligministeriet må have opmærksomheden henledt på, om en revision af planerne på et senere tidspunkt vil vise sig at være nødvendig, såfremt forudsætningerne for de oprindelige planlægningsresultater skulle ændre sig.

Den foreslåede planlægning må for visse forholds vedkommende ske for området under ét på tværs af kommunegrænserne, og der kan naturligvis herved fremkomme resultater, som ikke er helt i overensstemmelse med de interesser, den enkelte kommune kunne ønske at varetage. Af de årsager, jeg før omtalte, og som lovforslagets

motiver gør nærmere rede for, er det imidlertid nødvendigt for at opnå et tilfredsstillende resultat af planlægningen, at sådanne helhedsovervejelser lægges til grund, og der er derfor i lovforslaget optaget bestemmelser, der sigter til gennemførelsen heraf. Det må fremhæves, at disse bestemmelser ikke på noget punkt er mere vidtgående, end det er absolut påkrævet af hensyn til planlægningens heldige gennemførelse. Det er således ikke meningen, at udvalget i almindelighed skal foretage den mere detaljerede byplanlægning i de enkelte kommuner. Dette arbejde udføres som hidtil i kommunerne. Udvalget skal alene tilvejebringe grundlaget og rammerne for denne detailplanlægning.

I det omfang, det har været nødvendigt at overføre beføjelser til udvalget, som ellers udøves af kommunerne, er dette i lovforslaget sket med de videst mulige garantier for, at disse beføjelser udøves på en måde, kommunerne som helhed kan være tjent med, i første række derved, at byplan-nævnets hovedstadsafdeling, som repræsenterer de kommunale interesser i hovedstadsområdet, medinddrages i afgørelserne. Endvidere vil det blive sikret, at udvalget sammensættes med en overvejende kommunal repræsentation, og heri ligger naturligvis en væsentlig garanti for, at det kommunale selvstyre ikke går for nær. I øvrigt må de fordele, lovforslaget byder de enkelte kommuner i form af teknisk, administrativ og økonomisk bistand, antages at opveje de indgreb, hensynet til helheden gør det nødvendigt at foretage. Jeg kan i denne forbindelse nævne, at sognerådsforeningerne for de to amtsråds kredse på forhånd er blevet orienteret om lovforslaget, og jeg har forstået på de foreløbige udtalelser, der er fremsat fra foreningernes side, at man er enig i de principper, lovforslaget giver udtryk for.

Udgifterne til udvalget foreslås i § 6 afholdt af statskassen, bl. a. ud fra den betragtning, at navnlig de store trafikinvesteringer i området giver staten en betydelig interesse også af økonomisk karakter i områdets planlægning.

Til slut skal jeg blot fremhæve, at der med dette lovforslag er tænkt tilvejebragt en mulighed for effektiv bistand til de kommuner, forslaget omfatter, ikke alene i