

[Indenrigsministeren.]

de nye vurderinger, og for nybygningernes og bygningsforbedringernes vedkommende tilstræbes blot en sidestilling af landkommunerne med bykommunerne. Regeringen er imidlertid sindet at tage skridt til en mere almindelig revision af den kommunale ejendomsbeskatning, således at der tilvejebringes større ensartethed i denne beskatning, og regeringen agter at fremsætte forslag herom i begyndelsen af næste samling.

Med disse bemærkninger, og idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og bemærkningerne hertil, skal jeg anbefale forslaget til det høje folketing hurtige og velvillige behandling.

Jeg skal endvidere tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ekspropriation til anlæg af et statshospital i Thorshavn.*

Dette lovforslag må ses i sammenhæng med den i finansåret 1958-59 tilvejebragte flerårige bevilling til detailprojektering af et statshospital til behandling af sindslidende i tilknytning til Dronning Alexandrines hospital i Thorshavn. Udarbejdelsen af dette projekt er ganske vist endnu ikke tilendebragt, idet de statslige byggeplaner blandt andet på en række områder skal koordineres med det færøske sygehusvæsens planer for en udbygning og modernisering af Dronning Alexandrines hospital; men spørgsmålet om sikring af de for planernes gennemførelse nødvendige arealer har naturlig meldt sig allerede på et tidligt stadium af projekteringen.

Ifølge loven af 23. marts 1948 om Færøernes hjemmestyre er ekspropriation til et formål af den i lovforslaget omhandlede art et fællesanliggende, men efter at grunderhvervelsesspørgsmålet har været forelagt hjemmestyret til betænkning, har man fra færøsk side fundet, at det ville være rigtigst, at det var landsstyret, der fik ekspropriationsbemyndigelsen, ligesom det var tilfældet efter loven af 27. april 1949 om ekspropriation af grunde til anlæg af sygehuse i Tverå og Thorshavn. I lighed med den fulgte fremgangsmåde ved behandlingen af nævnte lov fandt man det endvidere fra landsstyrets side hensigtsmæssigt, at sagen først behandlede af lagtinget, der derefter enstem-

migt har vedtaget det forslag, som regeringen nu har besluttet at fremsætte som lovforslag for folketinget.

Overensstemmende med lagtingets vedtagelse indeholder forslaget en bemyndigelse for Færøernes landsstyre til, om fornødent ved ekspropriation, at erhverve de arealer m. v., der er nødvendige til opførelse af statshospitalet. Dog fremhæves det udtrykkeligt, at bemyndigelsen udøves på statskassens vegne.

Ved gennemførelsen af projektet påregner man at skulle disponere over arealer, der dels er i offentligt, dels i privat eje. For de arealers vedkommende, der ejes af det offentlige, foreligger tilsagn om, at de vil kunne stilles til disposition for byggeriet, og som det nærmere vil fremgå af bemærkningerne til lovforslaget, hvortil jeg henviser, har Thorshavn byråd vedtaget at afholde udgifterne ved erhvervelsen af de privatejede grunde.

På baggrund af den ordning, der med finansministeriets tilslutning og efter forslag fra færøsk side er tilvejebragt med hensyn til bestridelsen af udgifterne ved grunderhvervelserne, kan jeg anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Herved har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet og om forarbejder for tunnelbaneanlæg i København og Frederiksberg.*

Baggrunden for dette lovforslags fremsættelse må ses i den omstændighed, at den vedvarende stærke stigning i befolkningstallet i hovedstadens omegnskommuner gør det nødvendigt, at der nu foretages en forbedring af trafikforholdene, herunder en udbygning af S-banenettet. Befolkningstallet i omegnskommunerne er i dag ca. 480 000, og dette tal påregnes at blive omtrentlig fordoblet i løbet af de næste 25 år. Størstedelen af denne befolkning har deres erhverv i København, og det er derfor af den største betydning, at det på S-banenettet baserede, kollektive trafikapparat suppleres med de nu foreslåede S-baneanlæg — Køgebugtbanen, Lundtoftebanen og elektrificering af Hareskovbanen