

om nedlæggelse af Jerslev m. fl. stationer på jernbanestrækningen Slagelse-Kalundborg blev truffet, og hvor vidt har statsbanerne, før nedlæggelsen blev besluttet, undersøgt de forskellige foreliggende muligheder for at etablere en mere rationel økonomisk drift af Jerslev station, således at denne efter befolkningens ønske fortsat kunne opretholdes?"

**Thisted Knudsen:** Der er antagelig i folketinget almindelig enighed om, at en folketingsmand og en minister og en jernbanestation er til for at tjene befolkningens interesser. Der er derfor efter min opfattelse intet at sige til, at en lokal befolkning kæmper for bevarelsen af en jernbanestation, som den en gang har fået. Dette skulle statsbanerne være glad for og ikke utilfreds med.

Jeg skal derfor tillade mig at spørge den højtærede minister for offentlige arbejder, hvorfor statsbanerne ikke, før endelig beslutning om nedlæggelse af Jerslev m. fl. stationer på strækningen Slagelse-Kalundborg blev truffet, i det mindste har følt sig foranlediget til at orientere den lokale befolkning, hvis interesser den pågældende station dog skulle tjene. Jeg synes, det er et meget beskedent ønske, og det ville være fornuftigt, om statsbanerne i fremtiden gjorde noget sådant. I denne situation er der opstået den opfattelse i den lokale befolkning, at man ikke har vist god vilje ved en undersøgelse af, om det var muligt på en rationel og fornuftig måde at opretholde Jerslev jernbanestation. Det kunne antagelig være sket, hvis man havde drøftet sagen nærmere med befolkningen. Jeg synes, vi skylder den lokale befolkning at give svar på disse spørgsmål, og det er i virkeligheden baggrunden for det spørgsmål, jeg har stillet til den højtærede minister for offentlige arbejder.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Når det ærede medlem spørger mig, hvorfor statsbanerne ikke har orienteret den lokale befolkning om nedlæggelsen af Jerslev m. fl. stationer på jernbanestrækningen Slagelse-Kalundborg, kan jeg oplyse, at det aldrig, heller ikke da det ærede medlems parti havde regeringen, har været skik og

brug at inddrage den lokale befolkning i de undersøgelser, som selvfølgelig finder sted, forinden man træffer beslutning om at nedlægge en jernbanestation. Når man ikke gør dette, er årsagen naturligvis den, at det ikke er muligt for den lokale befolkning at kende de mange forskellige faktorer, som medfører nedlæggelsen.

For øvrigt har det jo ikke været ukendt for den lokale befolkning, at stationen i Jerslev var i søgelyset, for rent bortset fra, at jeg vanskeligt kan tænke mig, at befolkningen ikke skulle have i det mindste en følelse af, at det, at trafikken på stationen trods statsbanernes henvendelse til befolkningen om at gøre større brug af banen har været i stadig aftagen, før eller senere ville resultere i en ændret betjeningsform, er der allerede for over en måned siden sket henvendelse til mig om sagen, for øvrigt foranlediget af oplysninger, som statsbanerne har givet til et af egnens dagblade, og nedlæggelsen skal jo først finde sted fra og med den 29. maj i år. Det er selvfølgelig også således, at såvel statsbanerne som jeg meget gerne har villet høre, hvad den lokale befolkning har at fremføre om selve sagen.

Må jeg i øvrigt oplyse, at årsagen til, at disse stationer nedlægges, er den — som så ofte tidligere oplyst — at statsbanerne gør, hvad der er muligt for at rationalisere, og man har nu ved hjælp af automatisering mulighed for at spare betjening på en række landstationer. I dette tilfælde betyder nedlæggelsen af disse jernbanestationer sammen med nedlæggelsen af læssespor en årlig besparelse for de danske statsbaner på 280 000 kr., og dette sker, uden at det stort set betyder ringere vilkår for den lokale befolkning, idet der stadig vil være samme adgang til at rejse som hidtil, blot med den forskel, at billetter skal løses i toget. Hvad postbesørgelsen angår, vil befolkningen i Jerslev ikke blive dårligere stillet, idet der bliver oprettet et postkontor i byen. Stykgodsbefordringen vil heller ikke blive forringet, idet den vognmand, som nu udkører gods fra Jerslev station, fremtidig vil hente godset i Gørlev; vognmandens udbringelsesområde vil tilmed blive noget udvidet. Hos denne vognmand i Jerslev vil der blive oprettet indleverings-