

[Anders Andersen.]

hvor der altså er tale om et ændringsforslag, hvorefter udgifterne forøges med 15 mill. kr., således at man er oppe på en samlet anlægsudgift i det kommende finansår på over 40 mill. kr. til dette lufthavnsbyggeri. Vi mener stadig væk, at arbejdet selvfølgelig skal gøres færdigt, men det er i høj grad et spørgsmål om tempo netop i den givne situation.

Må jeg sige med hensyn til investeringerne i Grønland, at jeg forstår da udmærket godt, at det kunne være ønskeligt at bruge måske 50 mill. kr., måske 60 mill. kr., eller hvad man nu kunne tænke sig, hertil. Men her må der vel også være en vis økonomisk baggrund, og arbejdet skal vel også foregå i et vist tempo. Hele udviklingen deroppe skal vel kunne følge med til den investering og den udbygning, som foregår. Når jeg nævnte — og det kan være svar til det ærede medlem hr. Lars P. Jensen — den lovgivning, man har gennemført, var det netop for at understrege, hvor store de samlede investeringer efterhånden er blevet i Grønland, ikke for at understrege nogen forbindelse eller modsætning mellem disse 2 områder. Vi må vel alt taget i betragtning erkende, at det er meget store beløb, der ofres på dette område, og at dette, som jeg var inde på, naturligt netop vil kræve mere teknisk medhjælp deroppe.

Spørgsmålet om betalingen for lærlinges rejser blev igen nævnt af det ærede medlem hr. Lars P. Jensen. Det forbavser mig lidt, når man taler om vanskeligheder ved at få lærlinge anbragt. Det er i hvert fald min opfattelse, at der i erhvervslivet er stor interesse for at få lærlinge, og at man har meget svært ved at få lærlinge. Det er efter min opfattelse selvmodsigende, når det ærede medlem argumenterer på den måde. Jeg er meget betænkelig ved den ordning, selv om jeg nu hører, man vil administrere den forsigtigt. På baggrund af det beløb, der nu søges om, kan man se, at det ikke er helt små beløb, man skal bruge til disse rejseudgifter, og jeg forudsiger, at denne administration fortsætter på den måde, så det efterhånden bliver helt anderledes store beløb, man vil komme op på.

Med hensyn til udbyttedelingsnævnet er

det rigtigt, at lønningsrådet er gået ind for disse honorarer, men jeg føler mig ikke overbevist om, at det er rigtigt, at man ofrer 35 000 kr. til et nævn, som kun har haft 11 sager til behandling i årets løb. Jeg føler mig tværtimod overbevist om, at det er urigtigt, at staten ofrer disse penge. Der kan vel være al god grund til, at lønningsrådet tager dette spørgsmål op til nøjere overvejelse i det kommende år.

Jeg skal ikke fremsætte flere betragtninger. Vi ønsker ikke at trække nogen af de ændringsforslag tilbage, som vi har stillet; de må betragtes som et led i helheden for at skabe en nedsættelse af statens udgifter og for at modvirke den overbeskæftigelse, som vi på mange områder er inde i.

Thestrup: Vedrørende ændringsforslag nr. 420 til § 27: det er naturligvis ikke vor mening at forhindre en fornuftig rationalisering af statsbanernes drift, tværtimod, men forholdet er det, at selv om der ikke bliver flere penge ved at slå de 2 konti sammen, og det er jeg naturligvis ganske enig med den højtærede minister i, så er der dog 7,5 mill. kr. at disponere over, hvilket dog ikke er noget ringe beløb til køb, til fornyelser, til nyanskaffelser af automobilmateriel. Jeg synes nok, den højtærede minister kunne have holdt sig inden for dette beløb.

Det er, som jeg sagde før, vor opfattelse, at lufthavnsbyggeriet er blevet alt for dyrt ikke mindst på baggrund af den udtalelse, den højtærede minister for offentlige arbejder kom med i tinget, da sagen i sin tid var for. Jeg vil gerne citere, hvad den højtærede minister sagde (Folketingstidende 1956-57 sp. 3739):

„Man kan rejse tvivl om, hvorvidt den arkitekt, som nu har arbejdet med disse ting i hvert fald de sidste 10 år, har været spartansk nok i sin indstilling, men jeg tror, det er rigtigt, som det har været fremhævet også af ærede ordførere her i dag, at denne arkitekt har set det som sin opgave at bygge inden for en rimelig ramme, men så man kan være det bekendt, og at kalkulere priser, der ligger i overkanten, således at man ikke bagefter kommer ud for overraskelser. Jeg sætter nok så stor pris på en arkitekt,