

[Lars P. Jensen.]

det konservative folkeparti. Det drejer sig her om vej anlæg, parkeringspladser og beplantning omkring lufthavnen til et dengang jugeret beløb på 18,8 mill. kr. På finansloven er der opført 1 750 000 kr. Stigningen i arbejdslønnen siden 1956 udgør 1,3 mill. kr., og det er dem, den højtærede minister søger bevilget, således at dette arbejde nu kan gøres færdigt. Jeg mener slet ikke, man kan udsætte dette arbejde med vej anlæg, parkeringspladser og beplantning, men selv om man kunne, ville det betyde en fordyrelse af arbejdet.

Ændringsforslag nr. 431 angår lufthavnslovens § 2, selve lufthavnsbygningen. Her søger den højtærede minister for offentlige arbejder en bevilling på 8,3 mill. kr. Jeg vil understrege, at de 6,9 mill. kr. heraf er optaget på tillægsbevillingslovsforslaget for 1959-60 som en nedsættelse; det er der gjort opmærksom på i bilaget til ændringsforslaget. Det vil sige, at de 6,9 mill. kr. sparer man i indeværende finansår og flytter over til næste finansår, 1960-61. Den resterende del af de 8 350 000 kr. er en fremrykning af 1,4 mill. kr. fra finansåret 1961-62 til finansåret 1960-61; det vil sige, at man kan gøre lufthavnsbygningen hurtigere færdig, således at dette beløb kommer til udbetaling et år tidligere. En hurtigere færdiggørelse er også en billigere færdiggørelse. Derved sparer man ikke alene renter i et vist tidsrum, men man slipper også for eventuelle lønstigninger.

Ud over disse 15,3 mill. kr. vil man, jfr. ændringsforslag nr. 429, spare 8 mill. kr., i alt 23 mill. kr., på lufthavnen. Jeg kunne godt lide at spørge venstre og det konservative folkeparti, hvordan de tror, at trafikken kunne afvikles, hvis disse anlæg ikke blev gjort færdige. Mon man tror, at nogen forretningsmand ville disponere på den måde? Jeg tvivler om det. Og mon man tror, det ville være billigere at udskyde det? Jeg er overbevist om, at den bedste besparelse er at udbygge lufthavnen så hurtigt som muligt. Det vil sikkert vise sig, som den højtærede minister har nævnt, at lufthavnen om få år vil være for lille, så at talen om overdimensionering også falder til jorden.

Ændringsforslag nr. 419 angår en nedsættelse på 16 mill. kr. af en bevilling til DS.B. I Folketingstidendes tillæg D. for

1959-60 er der en specifikation over de arbejder, som de 55,3 mill. kr. dækker over, det beløb, man ønsker nedskåret med 16 mill. kr. Alt sammen er det jo anslåede beløb, og ministeren har i udvalget givet udtryk for, at det var ikke afgjort, at de blev brugt. Ministeren antydede et beløb på omkring 11 mill. kr. Det afhænger af hele beskæftigelsessituationen, hvor meget der bruges af det, men bruges det ikke, vil det blive ændret på tillægsbevillingsloven på samme måde som det, jeg nævnte vedrørende lufthavnen.

Jeg vil gerne understrege, at det drejer sig om færdiggørelse af påbegyndt arbejde. Der er i de 55,3 mill. kr. kun to nye ting. Det første er 100 000 kr. til anlæg af Rødovre station, det andet er andre 100 000 kr. til undersøgelse af bundforholdene vedrørende en ny færgehavn i Helsingør. Det vil sige, at af de 55,3 mill. kr. er det kun 200 000 kr., som vedrører noget nyt. Resten vedrører færdiggørelse af allerede påbegyndt arbejde. Det var rart, om oppositionen ville fortælle os, hvad det er, den vil udsætte af færdiggørelsen. Også her må det gælde, at en udsættelse vil gøre arbejdet dyrere; det skal jo gøres færdigt engang, så forslaget betyder kun en udsættelse og en fordyrelse. Jeg synes, det er en noget ejendommelig form for besparelse.

Ændringsforslag nr. 415 drejer sig om en nedsættelse med 6,5 mill. kr. af udgifterne til anlægsarbejder på biveje og offentlige bygader, der iværksættes med bekæmpelse af arbejdsløsheden som væsentligt formål. Det er altså penge fra vejfonden, og jeg vil gerne understrege, at det netop i vejlovens § 7, stk. 3, e, udtrykkelig er sagt, at pengene bevilges med henblik på bekæmpelse af arbejdsløsheden. Jeg vil gerne spørge det ærede medlem hr. Anders Andersen, om det kan være venstres alvorlige mening med dette ændringsforslag at ville hindre, at arbejdsløsheden i bl. a. landkommunerne bekæmpes på den fornuftige måde, at vejene sættes i stand af vejfondens midler. Jeg har dog ellers haft det indtryk — jeg har erfaret det adskillige gange i finansudvalget — at venstre gerne ville have nogle flere af vejfondens midler ud til amterne og kommunerne.

Ændringsforslag nr. 395 drejer sig om bortfald af en foreslået bevilling på 150 000 kr.