

[Hans R. Knudsen.]

kunne komme i gang, så hurtigt som det var muligt. Vi har derfor også spurgt ministeren, hvilke muligheder der var allerede for det kommende år.

Ministeren har hertil først og fremmest måttet svare, at til eksempel arbejdet med østmolen ikke kan påbegyndes, før der er skabt fuld klarhed over, hvorledes havneværkerne skal placeres i forhold til hinanden, og det vil ikke med den bedste vilje kunne klares så hurtigt, at arbejdet kan komme i gang allerede i sommer. Ministeren har dog meddelt udvalget, at de påbegyndte kloakeringsarbejder nu kan fortsættes med beskæftigelse af de ca. 50 mand, der hidtil har været beskæftiget. Der skal også foretages forskellige bundundersøgelser og andre forberedende arbejder, og så ved vi i øvrigt, at også ministeren vil være interesseret i, at det forberedende arbejde nu fremmes mest muligt, således at selve havnebyggeriet som forudsat i lovforslaget kan komme i fuldt sving til næste år.

Jeg kan derfor på mit partis vegne anbefale det foreliggende lovforslag.

Damsgaard: De besvarelser, ministeren for offentlige arbejder har givet os på vore spørgsmål i udvalget, har været tilfredsstillende for mit parti. Ministeren vil ved gennemførelsen af loven få fornyet den bemyndigelse, der første gang blev givet i 1917, til at bygge en havn ved Hanstholm. På det grundlag, vi denne gang behandler sagen, er der tale om en færdigbygning, for noget er der jo allerede bygget. Jeg vil gerne give udtryk for, at jeg meget håber, at havnebyggeriet må blive fremmet mest muligt. Naturligvis må der indrømmes rimelig tid til almindelig planlægning af det store byggearbejde, inden det kan udbydes i offentlig licitation, og inden der kan sættes fuld kraft på byggeriet. Men skulle der ikke være mulighed for, at visse mindre arbejder kan føres videre i den kommende sommer, alt medens den egentlige planlægning forgår, også mindre arbejder, ud over den kloakeringsplans gennemførelse, som det ærede medlem hr. Hans R. Knudsen nævnedes? Jeg vil tro, at der kunne findes mindre arbejder vedrørende havnen, som kunne gennemføres i

sommer, indtil man bliver færdig med planlægningen.

Jeg forstår ministerens udtalelse til udvalget sådan, at ministeriet i alle forhold, hvor det er gør ligt, om hele sagen i dens mange faser vil rådføre sig med repræsentanter for egnens befolkning og erhvervsliv. Det finder jeg rimeligt, og det vil blive modtaget med tilfredshed. Men først og fremmest venter alle i Thisted amt nu på, at den hurtige behandling, lovforslaget har fået i tinget, må blive fulgt op af travlhed med havnebyggeriet i Hanstholm.

H. C. Toft: Jeg kan også på mit partis vegne udtrykke tilfredshed med den enstemmige betænkning, det nedsatte udvalg har afgivet vedrørende Hanstholm havn.

Det er klart, at befolkningen i det nordvestlige Jylland er interesseret i, at arbejdet kommer i gang så hurtigt som muligt, ventetiden har jo været lang. Jeg forstår dog så udmærket den højtærede minister for offentlige arbejders synspunkt: at arbejdet må tilrettelægges på en ordentlig måde, således at når man endelig går i gang med det, kan man tage fat i fuldt omfang og derefter gennemføre det, som det bør gennemføres — og gennemføres så hurtigt som muligt.

Det er også glædeligt at vide, at det ikke i denne sommer vil gå ud over beskæftigelsen i kommunen, idet kloakeringsarbejdet, der er påbegyndt, kan fortsættes og dermed skabe beskæftigelse til mange i kommunen.

Jeg sagde før, at jeg var glad for, at det var et enstemmigt udvalg, der kom med denne indstilling. Jeg kan også ved denne lejlighed udtrykke min tilfredshed på det samlede fiskerierhvervs vegne, som netop har ønsket at få den store havn, den store indsejlingsbredde og store dybde, fordi det, når det er uvej, sikrer fiskerne bedre muligheder for at kunne komme i nødhavn.

Den lovgivning, vi nu skal vedtage, er efter min opfattelse en virkelig egnsudviklingslov, folketingets væsentligste bidrag til at skabe en egnsudvikling i en tyndt befolket del af landet.

Morten Larsen: Igen som stedfortræder for det ærede medlem hr. Kirkegaard skal