

[Ministeren for offentlige arbejder.]

restauratør, som har ansvaret for, at serveringen om bord foregår i overensstemmelse med gældende love og forskrifter. Det må også være rigtigt at oplyse, at den ret til at sælge afgiftsfri spiritus, som statsbanernes restauratør har, ikke blev brugt i årene fra før krigen og indtil 1956, og statsbanerne havde egentlig ikke noget ønske om at begynde herpå, hvis ikke forholdene havde udviklet sig således, at det blev nødvendigt på grund af den private konkurrence, som startede i maj 1956, da det privatejede, svenske skib „Betula“ begyndte at sælge afgiftsfri spiritus, tobak og chokoladeprodukter. Statsbanerne blev herved tvunget til at indføre samme salg, da det ellers måtte forudses, at persontrafikken ville gå væsentligt ned til skade for den danske statskasse.

Der har siden fra tid til anden været uro om bord som følge af berusede personers optræden. Statsbanerne, der selvsagt ret nøje følger forholdene om bord, var klar over, at det ikke så meget var det, der blev nydt om bord, som det, der blev konsumeret inden ombordstigningen, der fremkaldte beruselsen. Men for på mere håndfast måde at slå fast, at beruselsen ikke stammede fra det, der blev nydt i færgernes restauranter, men på restauranter i land, blev restauranten helt lukket på de sene aftenfærger; det drejer sig efter den gældende sejlplan om færgerne med afgang fra Helsingør 0²⁰ og 0³⁵ og fra Helsingborg 0³⁰. Men selv disse restriktioner medførte ikke, at der blev den nødvendige ro om bord, og efter et møde med politimesteren i Helsingør den 28. januar 1959 indførtes med øjeblikkelig virkning følgende restriktioner:

Det blev pålagt restauratøren at sørge for, at forbuddet mod at servere for unge mennesker under 18 år på det nøjeste blev overholdt, at forbuddet mod at servere for berusede personer ligeledes nøje blev respekteret, at snapsene kun måtte indeholde 5 cl; idet den hidtidige udskænkning af dobbelte snapse afskaffedes, og at hver passager personlig skulle afhente sin bestilling af øl og snaps ved disken. Endvidere blev der indført den nyordning, at restauratøren ansatte 3 inspektører til at føre kontrol i restaurationen, og at færgens

kaptajn og styrmænd fik ordre til lejlighedsvis at kontrollere forholdene.

Man regnede med, at disse restriktioner også ville blive gennemført på de private færger, men denne antagelse slog ikke til. Derimod blev der fra mange sider rejst kritik over de gennemførte foranstaltninger, og særlig kritiserede man, at de rejsende selv skulle hente deres snaps ved disken. Derfor er dette forhold nu ændret, men alle de øvrige regler gælder stadig, og man må håbe, at de private færger vil gennemføre de samme bestemmelser. I øvrigt er det stadig statsbanerne, som må tage den sejlads, hvor der forekommer flest berusede personer, som følge af, at de private færger simpelt hen ophører med sejladsen omkring kl. 21-21³⁰, medens statsbanernes sidste færges afgår ca. kl. 0³⁰.

Statsbanerne vil gøre, hvad der er muligt for at skabe ro og orden om bord på færgerne og om fornødent med politiets hjælp gennemføre kontrol med, at berusede personer ikke får adgang til færgerne. At dette vil skabe alvorlige problemer i Helsingør by, er jeg helt klar over, men hverken de rejsende eller statsbanerne kan være tjent med, at der ikke hersker ordnede forhold på færgerne.

Kryger: Jeg takker den højtærede minister, fordi ministeren er indforstået med, at de rejsende ikke kan være tjent med, at der er enkelte personer, der ødelægger forholdene om bord. Jeg henviste til beværterlovens § 32, og jeg er selvfølgelig ikke i tvivl om, at restauratøren gør, hvad der er ham muligt for at opretholde den orden om bord, der skal være. Den højtærede minister vil imidlertid sikkert give mig ret i, at i den korte tid, færgesoverfarten tager, er det ganske umuligt, når der er mange mennesker om bord på færgen, at føre kontrol, og det er en kendsgerning, som kan dokumenteres, at der gang på gang bliver serveret også for mindreårige. Jeg ved udmærket godt, og det ved den højtærede minister også, at det er svært også på en restauration i land at konstatere, om en person er under 18 år; men vi har set, hvorledes unge mennesker på 15-16 år — jeg siger ikke absolut, at det er rejsende, der kommer fra statsbanernes færger — vader rundt i byen mere eller mindre berusede. Det er