

[Lars M. Olsen.]

råde ikke vil gøre oprettelsen af flere frihavne aktuel af hensyn til konkurrencen bl. a. med svenske havne. Ministeriet peger imidlertid på, at man ikke kan se, at noget sådant vil være tilfældet, og navnlig fremhæves det, at den virksomhed, som frihavnen på produktionsområdet har haft, sandsynligvis vil aftage meget stærkt i den kommende tid.

Endelig har udvalget spurgt, om man ikke regner med, at udenlandsk kapital i højere grad end tidligere vil få interesse på de områder, vi nu taler om; men i fortsættelse af besvarelsen af det foregående spørgsmål peger ministeriet på ny på, at industriel virksomhed i frihavnen formentlig vil være stærkt aftagende fremover. I øvrigt kan man fastslå, at Københavns frihavn som industrielt område aldrig har fået nogen væsentlig betydning, og med den udvikling, der ligger forude, må man altså regne med en stærkt aftagende betydning.

Endelig har udvalget rejst spørgsmål vedrørende en række problemer, der har relation til de særlige vanskeligheder, der kan være på visse områder med import, respektive eksport. Da disse spørgsmål jo ikke direkte vedrører dette lovforslag, har de bl. a. været rejst i det udvalg, der var nedsat til behandling af toldlovsforslaget, og hvis jeg ikke husker fejl, har den højtærede finansminister lovet til sin tid at fremkomme med en besvarelse angående de problemer, der på dette område har været rejst.

Jeg kan med disse ord indstille lovforslaget med den foreslåede ændring til vedtagelse i det høje ting.

Axel Kristensen: Ved lovforslagets første behandling rejste jeg som ordfører for venstre spørgsmålet om en anden administration af valutabestemmelser og kontrol ved frihavnen som det væsentlige spørgsmål for os, idet der i selve koncessionsspørgsmålet ikke synes at være nogen problemer. Vi har under den behandling, der har været af toldloven og valutalovent, fået vore ønsker opfyldt, og vi kan derfor anbefale at stemme for lovforslaget.

Weikop: Således som det ærede medlem hr. Lars M. Olsen sagde, er man under for-

handlingerne i udvalget nået frem til, at alle er enige om, at Københavns frihavn skal være en egentlig frihavn; selv om dette spørgsmål ikke var indeholdt i selve lovforslaget, er jeg enig med det ærede medlem hr. Axel Kristensen i, at det er et meget vigtigt spørgsmål. Det er blevet meget grundigt belyst under forhandlingerne, og der findes jo også en redegørelse for det som bilag til betænkningen. Man kan naturligvis ikke komme helt uden om, at der stadig væk vil være adskillige vanskeligheder med hensyn til valutafrigørelse, og vel heller ikke, at der et stykke tid endnu udstedes for mange attester og måske også udøves en kontrol, som man må håbe vil blive afviklet i det omfang, det overhovedet er muligt, således at formålet med en frihavn i så vid udstrækning som muligt bliver nået.

Det er ikke i særlig grad toldbestemmelserne, der giver hindringerne; det er stort set således, at toldvæsenet først træder ind, om jeg så må sige, ved udgangen af frihavnen, ved toldportene, men at man naturligvis, kan jeg godt føje til, for så vidt det drejer sig om højtbeskattede varer, må have visse kontrolregler. Jeg er enig i, at det, vi har fået ud af udvalgsarbejdet, er, at man vil tilstræbe at gøre frihavnen til en virkelig frihavn, således at hele den transithandel, som vi i høj grad ønsker at have, kan udvides i betydelig grad. Vi ser med tilfredshed på, at koncessionens varighed bliver ændret fra 25 til 40 år. Vi tror, at det i enhver henseende er rigtigt for at kunne træffe langtidsdispositioner i Københavns frihavn.

Jeg skal på mit partis vegne, som vi også har gjort det i udvalget, anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Lannung: Også jeg vil anbefale det stillede ændringsforslag, da jeg finder det rimeligt og velbegrundet, at koncessionsperioden forlænges til de 40 år. Jeg kan også udtale min tilfredshed med de på udvalgets spørgsmål modtagne svar.

Jeg er enig i, at vi må regne med, at afviklingen af importrestriktionerne vil føre til, at folk udefra, der kunne tænke sig at investere her i landet og placere produktionsvirksomheder her, i fremtiden for så vidt vil have mindre interesse i at oprette