

[Finansministeren.]

det sted efter forhandling med industrien, der har tiltrådt den måde, hvorpå det er sket.

Jeg må måske derefter sige lidt om de mere almindelige økonomiske virkninger, naturligvis først og fremmest af toldlovsforslaget, men det er jo umuligt, som det også fremgik af flere af de ærede ordføreres indlæg, at omtale disse spørgsmål uden at pege på sammenhængen mellem forhøjelsen og nedsættelsen af toldsatserne og den afvikling af importreguleringen, der skal finde sted, og dermed også dette, at vi træder ind i et større markedsområde. Den højt-ærede udenrigsminister har berørt disse problemer, og jeg går ud fra, at den højt-ærede handelsminister også vil gøre det. Jeg føler imidlertid trang til at gøre enkelte bemærkninger i anledning af det, der blev fremført i går i skiftende tonefald.

Det er fra mange sider sagt, at vi må varetage produktions- og beskæftigelsesinteresser. Det er jo ganske åbenbart. Det er også sagt, at vi må se på priserne og sørge for, at de ikke bliver for høje; vi må tænke på forbrugerne. Man kan vel næsten sige, at det er disse to problemkredse, det drejer sig om: på den ene side skal vi sikre, at det, vi foretager, ikke forringer den gode tendens til stigning i produktion og beskæftigelse, som har behersket dansk erhvervsliv nu igennem snart et par år, og samtidig skulle vi meget gerne opnå, at priserne ikke stiger — tværtom, hvis vi kunne opnå, at de faldt, så forbrugerne fik mere for deres penge, var det jo også godt. Når man hørte indlæggene i går, kunne man få det indtryk, at der ligesom var en modsætning mellem varetagelsen af disse to hensyn. Det skal også erkendes, at der kan være en sådan modsætning i det omfang, man tager sit udgangspunkt i den enkelte bedrift eller prisen på den enkelte vare.

Lad mig først sige lidt om dette og dernæst prøve en samlet vurdering af de virkninger, som formentlig — jeg kan også sige forhåbentlig — vil blive resultatet af det, der nu skal ske. Det er så ganske åbenbart, at når man træder i forhandling med en enkelt virksomhed om toldsatserne og spørger, hvor høj skal toldsatsen være, så er det, som når man spørger et barn:

hvor mange iskager vil du have? Man vil have lige så mange, som man kan få. Derfor ligger der i og for sig ikke nogen stærk vejledning i sådanne drøftelser. Vi har dog i disse forhandlinger om toldsatserne haft noget større vejledning end før, idet vi har haft importreguleringen, og et af de spørgsmål, man har kunnet stille, har da været dette: hvis importreguleringen ophæves, enten øjeblikkelig eller gennem aftrapning, hvor høj en toldsats mener så den enkelte virksomhed — en gang imellem den hele branche — at måtte foreslå for at kunne klare sig som hidtil, med mulighed for endog derudover at kunne klare sig bedre, og for at kunne klare sig i den øgede konkurrence, der nu kommer fra de andre partnere inden for de syv? Heri har der altså ligget en vejledning.

Af det, der blev fremført i går her i salen, kunne man få det indtryk, at mange på en lang række punkter har haft ønsker om langt større toldforhøjelser end det, der her er foreslået. Det er ikke mit indtryk. Jeg har ganske vist ikke selv deltaget i disse forhandlinger, men jeg er blevet holdt ganske nøje orienteret, og jeg vil tro, at i praktisk taget alle de tilfælde, hvor forhandlingerne ikke har ført til et resultat, som den pågældende industri eller erhvervs-gren har været tilfreds med, har jeg sikkert nok hørt om det. For det første vil jeg sige, at jeg fuldt ud erkender, at der er en række områder, hvor der foreligger ønsker om større forhøjelser, men det er ikke således, at det drejer sig om næsten alle områder, det er tværtimod således, at det drejer sig om ret få områder. Når dette er sagt, vil jeg gerne tilføje — det fremgik også af forhandlingerne i går — at medens der inden for erhvervene, også inden for industrien, nok er ret stor tilfredshed med toldlovsforslaget, så er divergenserne noget større — det hørte vi også i går — såvel inden for industrierne som inden for de pågældende fag med hensyn til det tempo, hvori afviklingen af importrestriktionerne skal finde sted.

I denne forbindelse vil jeg gerne have lov til at fremdrage et andet forhold. Det er dette, at man ikke kan diskutere problemet toldsatser under en almen industriel synsvinkel; man kan ikke engang diskutere det ud fra bestemte branchers indstilling, idet det gang på gang har vist sig, at enkelte