

[Chr. Christiansen.]

Hvad angår kapitel 89, der drejer sig om skibe under 1 000 t, som nu er foreslået liberaliseret, vil jeg gerne her anføre, at en ikke ringe del, måske den væsentlige del, af disse skibe er skibe til det danske fiskeri, af træ og af stål, samt til småskibsfarten. Dette forslag giver mig alvorlig anledning til bekymring. Vi har her i landet en hel del mindre skibsværfter, værfter, som er udstyret med en højt kvalificeret arbejdskraft, og som har været i stand til at præstere et meget værdifuldt arbejde i de senere år. Samarbejdet mellem værfterne og fiskerne og skibstilsynet har været af afgørende betydning for fiskerflådens sikkerhed og meget høje standard. Jeg kan ikke se den dybere mening i at foretage en liberalisering på dette område. Såvel skibsbyggeriet som fiskeriet er inde i en rig udvikling; jeg synes, at man bør lade denne fortsætte, og jeg kan ikke se, hvad en nydannelse på dette område skulle gavne.

Det forekommer mig i øvrigt, at frilisterne er længere og mere vidtgående end strengt nødvendigt både for os selv og for vore handelspartnere.

Må jeg endvidere anføre, at vi jo tidligere, næsten ved hver forhandling om valuta-loven, har været inde på drøftelser af dumpingspørgsmålet. Jeg vil derfor takke den højtærede finansminister for de bestemmelser, der nu foreslås indsat i toldlovens § 3 angående en ordning med antidumping-told. Jeg tror, at store kredse i erhvervslivet er meget tilfredse med de bestemmelser, finansministeren her har udarbejdet.

Det er af stor betydning, at regeringen har benyttet den givne lejlighed til at forelægge for det høje ting den samlede reformlovgivning, som vi nu behandler. Det er et uhyre vanskeligt område, vi her beskæftiger os med, og det kan vel forventes, at der hverken opstår nogen skarp eller nogen større politisk strid om disse spørgsmål, men at der lægges an til en saglig drøftelse, hvis mål er en afgørelse, som bedst muligt tjener danske interesser taget i videste forstand, og som kan anspore erhvervslivet til at klare de ikke ubetydelige vanskeligheder i den overgangstid, vi står over for.

Jeg kan på den socialdemokratiske gruppes vegne anbefale lovforslaget til villig behandling.

**K. B. Andersen:** Det forslag til folketingsbeslutning vedrørende konventionen af 22. november 1950, som den højtærede undervisningsminister har forelagt tinget, bringer for en gangs skyld UNESCO på tingets dagsorden. Det store arbejde, der udføres af UNESCO for at fremme internationalt samarbejde på det undervisningsmæssige, det videnskabelige og andre kulturelle områder, er jo oftest af en karakter, der ikke kalder på lovgivningsmagtens medvirken. Men blandt UNESCOs opgaver er også at stille forslag om mellemfolkelige overenskomster til fremme af den fri udbredelse af „tanker ved anvendelsen af ord og billeder“, som det hedder i UNESCOs statutter.

For nogle år siden besluttedes det, at Danmark kunne tiltræde den såkaldte lille konvention, der bl. a. tog sigte på film, lydoptagelser o. lign. Den nu forelagte store konvention tager sigte på bl. a. bøger, kunstværker og videnskabelige instrumenter; den er som nævnt vedtaget i 1950 og trådte i kraft i 1952 efter at være ratificeret af 10 stater. Konventionen er nu som nævnt af den højtærede minister tiltrådt af 30 lande, hvoriblandt de andre nordiske lande, som vi i øvrigt i UNESCO-spørgsmål har et nært og godt samarbejde med. I praksis vil ratifikationen næppe få større virkninger, men det må virke unaturligt, at Danmark som eneste nordiske land ikke hidtil har tiltrådt disse bestemmelser til lettelse af international kultur- og meningsudveksling.

Jeg kan derfor på mit partis vegne udtrykke glæde over, at de i dag i øvrigt behandlede forslag fjerner de sidste hindringer for tiltrædelse af konventionen, og jeg kan på min gruppes vegne give tilsagn om villighed til at gå ind for ratifikationen.

**Henry L. W. Jensen:** Vi arbejder jo på treskift, og medens det ærede medlem hr. Anker Lau, der vil tage ordet efter mig, vil tale om valutaforslaget, vil jeg særlig koncentrere mig om toldlovsforslaget og lovforslaget om tobaksafgifterne.

Efter at den højtærede finansminister og handelsministeren har fremsat deres forslag om ændringer i toldloven med dertil hørende lister og om de liberaliseringer, det er tanken skal finde sted til afløsning af de hidtidige restriktioner, kunne det være