

[Socialministeren.]

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Formanden: Eksemplarer af det nu fremsatte lovforslag vil blive omdelt.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Weikop* til handelsministeren:

„Agter handelsministeren at fremsætte forslag til ændringer af bemandingsregler for skibe over 15 000 t, således at de kommer i bedre overensstemmelse med fremmede skibsfartsnationers bemandingsregler, som dansk skibsfart konkurrerer med?“

Weikop: Den højtærede handelsminister er jo bekendt med, at skibe — særlig dem på over 15 000 tons — der sejler under dansk flag, er nødsaget til for at opfylde de gældende bemandingsregler at have en besætning, der er langt større end den, der findes på tilsvarende skibe, der sejler under fremmed flag. Under hensyn til de ganske ulige konkurrenceforhold, der derved opstår for dansk skibsfart, har jeg stillet spørgsmålet om, hvorvidt handelsministeren agter at tilvejebringe eller søge tilvejebragt ændringer i bemandingsloven, ændringer, der vil være i stand til at stille dansk skibsfart på lige fod med udenlandsk skibsfart og dermed afbøde de uheldige konsekvenser, der allerede er opstået og fremover vil opstå ikke alene for dansk skibsfart, men også i nogen grad for de industrier og de virksomheder, der er ret nøje knyttet til skibsfarten herhjemme.

Handelsministeren (Philip): Således som det sikkert er det ærede medlem hr. Weikop bekendt, har der i ret lang tid fundet forhandlinger sted om en ændring af vore bemandingsregler. Årsagen til, at disse forhandlinger har fundet sted, er jo, således som det ærede medlem nævnte det, at store danske skibe på grund af vore bemandings-

regler er stillet dårligere i konkurrencen med udlandet. F. eks. forlanger man til bemanding af et skib på 28 000 brutto registertons i Danmark en dæksbesætning på 26 mand, medens man i Norge forlanger 15, i Sverige 9, i Holland 9 og i England 10 mand. Hvad der er vigtigere, er nok, at man faktisk i disse lande sejler med 15-19 mand på dæk. Vort krav om 26 mand på dæk må derfor forekomme mindre rimeligt og stiller vore skibe i en dårligere konkurrencestilling.

Det har længe været regeringens opfattelse, at der måtte ske visse ændringer i disse regler, således at danske skibe blev ligestillet med udenlandske. Det er bl. a. derfor, et udvalg har været nedsat. Vi havde håbet på, at parterne kunne tale sig til rette, idet man måtte formode, at der var en fælles interesse i, at danske skibe kunne klare sig i konkurrencen med udenlandske. Det har imidlertid vist sig umuligt for parterne at komme frem til enighed. Derefter har jeg søgt yderligere at orientere mig om sagen, og jeg regner med i løbet af ret kort tid at være i stand til for det høje ting at fremsætte lovforslag om ændringer i bemandingsloven, hvorved vore bemandingsregler bringes mere i overensstemmelse med de regler, der gælder hos vore nærmeste konkurrenter.

Weikop: Jeg takker for den højtærede handelsministers svar, der jo tydeligt tilkendegiver, at danske skibe med de nu gældende bemandingsregler ikke er i stand til at konkurrere på lige fod.

Jeg er glad for, at den højtærede handelsminister har forhandlinger og overvejelser i gang om et lovforslag, men jeg vil gerne i anledning af, at den højtærede minister sagde, at han håbede i løbet af ret kort tid at kunne fremsætte et lovforslag, tillade mig at stille det tillægsspørgsmål, om ministeren kan sige, hvornår et sådant forslag vil komme frem.

Handelsministeren (Philip): Jeg er ikke i stand til at angive nogen bestemt dato, men jeg mener at kunne sige, at det vil ske inden månedens udgang.

Hermed sluttede spørgsmålet.