

[Finansministeren.]

over, for så vidt angår importen fra de lande, der står uden for den påtænkte frihandels-sammenslutning, medens tolden inden for frihandelssammenslutningen afvikles på grundlag af den nye tarif. Hvor længe denne forudsætning holder stik, er det umuligt at sige. Fra dansk side ser man jo for det første meget gerne den gensidige toldafvikling udvidet til medlemmerne af de seks landes toldunion. For det andet må det jo ikke glemmes, at der — selv efter frihandels-sammenslutningens etablering — er mulighed for, om det behøves, at ændre toldsatserne over for tredjelande. Alt dette forøger yderligere usikkerheden med hensyn til toldprovenuet på længere sigt.

Ud over ændringerne i en del af de hidtidige toldsatser foreslås der i toldlovsforslaget dels enkelte ændringer i toldforvaltningsbestemmelserne, dels indsat hjemmel til i givet fald at kunne pålægge antidumpingtold eller udligningstold.

En sådan hjemmel til at kunne pålægge antidumpingtold eller udligningstold findes allerede i mange landes toldlovgivning, herunder eksempelvis i norsk, svensk og engelsk toldlovgivning. Det ser i øvrigt ud til, at det vil blive en forudsætning for deltagelse i den påtænkte ydre frihandels-sammenslutning, at der i medlemslandene gennemføres sådanne lovbestemmelser, hvis de ikke allerede findes.

Denne lovgivning om antidumpingtold og udligningstold bygger i de forskellige lande, der har sådanne lovbestemmelser, og som er med i den internationale aftale om told og udenrigshandel, almindeligvis benævnt GATT, udtrykkelig på — eller har som forudsætning — de definitioner af dumping m. v., som findes i GATT. Det er også tilfældet med de regler om adgang til eventuel pålæggelse af antidumpingtold eller udligningstold, som nu foreslås indsat i den danske toldlov.

Der har i de senere år fra mange forskellige sider været udtalt ønske om eller i det mindste forståelse for, at der også i dansk toldlovgivning blev tilvejebragt hjemmel til gennem pålæggelse af antidumpingtold at kunne imødegå konkurrence, der gennem dumping m. v. er unfair og skadevoldende over for dansk produktion. Det er derfor mit håb, at der nu vil kunne opnås

tilslutning fra alle sider i denne sal til den foreslåede indsættelse af hjemmel i toldloven til pålæggelse af antidumpingtold m. v.

Vedrørende de i toldlovsforslaget indeholdte ændringer i toldforvaltningsbestemmelserne skal blot bemærkes, at der i de fleste tilfælde er tale om lempelser af de hidtil gældende regler. Det gælder bl. a. den foreslåede nye regel om adgang til toldfrihed i visse tilfælde for særlig værdifuld emballage, toldfrihed for flyvemaskinemotorer m. v., der indføres af virksomheder, som reparerer flyvemaskiner, og toldfritagelse for rullende jernbanemateriel, f. eks. tankvogne, der midlertidigt anvendes her i landet af private. I et par tilfælde er der dog på baggrund af erfaringer, der er gjort i tiden siden de nye toldforvaltningsbestemmelser ikrafttræden den 1. februar i år, foreslået ændringer af reglerne i skærpende retning. Der henvises herom til det i bemærkningerne til lovforslaget nærmere anførte.

Jeg skal i øvrigt tillade mig at henlede tingets opmærksomhed på den dato — den 1. marts 1960 — der er foreslået for den nye toldtarifs ikrafttræden. Man havde fra dansk side under forhandlingerne i Stockholm ønsket, at Danmark skulle kunne udskyde ikraftsættelsen af den nye toldtarif, der skal danne basis for toldafviklingen inden for frihandelssammenslutningen, til den 1. juli næste år, når toldafviklingen skal begynde. Det har imidlertid ikke været muligt at komme frem til en anden ordning end den nu foreslåede, idet skæringsdagen for de øvrige deltagere i frihandelssammenslutningen er allerede den 1. januar 1960.

I tilknytning til det foreliggende toldlovsforslag, der som forudsætning har den hurtige afvikling af importreguleringen, som den højtærede handelsminister om lidt skal redegøre nærmere for, finder jeg det i øvrigt naturligt at bemærke, at det er mit håb, at den stærkt formindskede anvendelse af importregulering efter den påtænkte omlægnings iværksættelse vil betyde en lettelse i toldbehandlingen såvel for det klarerende publikum som for toldvæsenets personale. Jeg kan tilføje, at denne lettelse er desto mere påkrævet, fordi de oprindelsesregler, der påtænkes indført i forbindelse med etableringen af den ydre frihandels-sammenslutning, ikke kan undgå at få en