

[Finansministeren.]

slaget. Enkelte af de foreslåede ændringer er dog af en sådan karakter, at en særlig omtale er naturlig.

Det gælder således de ændringer i toldforholdene, der er foreslået for personbiler, vare- og lastbiler, traktorer og de såkaldte gaffeltrucks. Den gældende told for personbiler har siden 1. februar 1959, fra hvilken dato den hidtidige udligningsafgift på indførte personbiler blev indregnet i den almindelige told, været 14 pct. af værdien. Denne sats foreslås nu nedsat til 12 pct., hvilket betyder en toldnedsættelse svarende til 100-150 kr. for en bil af gængs type. Som følge af denne reduktion af tolden vil imidlertid også grundlaget for beregningen af den indenlandske omsætningsafgift blive reduceret, og den indenlandske afgift vil falde med et nogenlunde tilsvarende beløb pr. bil som toldnedsættelsen. Den samlede prisnedgang for en personvogn af gængs type vil herved blive 200-300 kr.

Det må her erindres, at ifølge den gældende lovgivning vil omsætningsafgiften på personbiler pr. 1. januar 1960 blive reduceret med 200 kr. for hver bil. Hertil kommer, at det må påregnes, at fra 1. juli 1960 vil tolden for biler importeret fra medlemslandene inden for den påtænkte frihandels-sammenslutning yderligere blive reduceret med 20 pct. af den til den tid gældende told, altså med en toldsats for personbiler på 12 pct. af værdien, således at tolden for de pågældende køretøjer går ned til 9,6 pct., hvilket igen vil bevirke en nedgang i omsætningsafgiften. Alt i alt skulle virkningen derfor blive, at priserne på de mest solgte personbilmærker i løbet af de kommende måneder successivt vil kunne nedsættes med 500-800 kr.

For så vidt angår vare- og lastbiler, foreslås tolden nedsat fra 7 til 4 pct. af værdien, medens tolden for gaffeltrucks og for større dieseldrevne traktorer nedsættes fra 5 til 4 pct. For benzindrevne traktorer og mindre traktorer foreslås den hidtidige toldsats på 5 pct., der i øvrigt har været gældende i mange år, endvidere afløst af fuldstændig toldfrihed.

Regeringen har fundet disse lempelser på transportområdet m. v. ønskelige både under hensyn til den dertil knyttede erhvervsmæssige interesse — herunder ikke

mindst landbrugets interesse i billig trækraft — og under hensyn til højden af bilbeskatningen her i landet.

På tobaksområdet har man imidlertid ikke kunnet acceptere et tilsvarende provenutab som følge af, at tolden på råtabak foreslås ophævet.

I forslaget til lov om ændring i lov om tobaksafgifter er afgiftssatserne for tobak justeret således, at det samlede provenu på tobaksområdet vel vil formindskes, men dog kun i ringe omfang. For de her i landet fremstillede tobaksvarer skulle den samlede virkning af de to lovforslag blive, at detailpriserne forbliver uændrede.

I øvrigt skal det om provenuspørgsmålet siges, at det er meget vanskeligt at vurdere, hvorledes statens indtægt fra indførselstolden vil blive fremover. Det er ganske vist ikke vanskeligt at foretage en rent mekanisk beregning af provenuet henholdsvis efter den gældende toldtarif og den foreslåede nye toldtarif ud fra vareindførslen i et givet tidsrum. En sådan beregning er foretaget på grundlag af vareindførslen i de første 8 måneder af indeværende år, og det viste sig herved, at der fremkom en reduktion af toldprovenuet på nogle få millioner kroner. Dette siger noget om tarifrevisionens karakter, men det viser imidlertid ikke så forfærdelig meget om, hvorledes det faktisk vil gå med toldprovenuet fremover, når den påtænkte vidtgående frigørelse af importhandelen er iværksat. Der kan da indtræffe forskydninger i importens sammensætning, som vil kunne påvirke toldprovenuet.

Endelig må det heller ikke glemmes, at fra og med 1. juli 1960 agtes de som følge af etableringen af den ydre frihandels-sammenslutning påtænkte toldreduktioner på i første omgang 20 pct. iværksat over for de varesendinger, der kommer fra andre medlemslande i frihandelssammenslutningen, og som efter reglerne herom har deres oprindelse i frihandelssammenslutningens lande. Herved vil der ske et ikke uvæsentligt provenutab. Alt i alt mener jeg derfor, at man bør være meget tilbageholdende med uden videre at forudsætte en opadgående linje i toldprovenuet. På lidt længere sigt må det i hvert fald ventes at gå den modsatte vej.

Jeg har herved forudsat, at den nye toldtarif bliver stående uforandret frem-