

[Ragnild Andersen.]

Som det allerede er sagt, ejes frihavnsaktierne siden 1953 helt og fuldt af Københavns havnevæsen, med hvilket der er enighed om, at den foreslåede koncession skal gives Københavns Frihavns-Aktieselskab for en periode af 25 år. Som det fremgår af lovforslaget og af ministerens udtalelser ved fremsættelsen, er ministeriet for offentlige arbejder også enig med såvel finansministeriet som Københavns havnebestyrelse og Københavns Frihavns-Aktieselskab om indholdet af den foreslåede koncession.

Da også den kommunistiske gruppe er enig i, at der er behov for en ajourføring af de hidtidige bestemmelser, som åbner mulighed for modernisering af virksomheden, kan vi tilsige vor støtte til lovforslagets gennemførelse. Jeg vil dog gerne i tilknytning til lovforslaget rette et spørgsmål til ministeren. Det drejer sig om det ønske, der fra tid til anden er fremsat fra andre store havnebyer, først og fremmest Ålborg og Århus, om også at få ret til frihavne. Det er allerede sagt af andre ordførere, at man i et land som Sverige ikke har én, men tre frihavne. Min gruppe er interesseret i at høre, hvordan ministeren ser på spørgsmålet, om han mener at kunne støtte de bestræbelser, der udfoldes for at få frihavne i disse store jyske havnebyer. Det kan næppe være rigtigt, at det hele også i fremtiden skal trækkes til København og gå uden om de mindre byer, som jo også har behov for en håndsrækning til ophjælpning af deres erhvervsliv.

Ministeren for offentlige arbejder (*Lindberg*): Jeg vil gerne have lov til at takke samtlige ordførere, kan jeg vist godt sige, for den tilslutning, de har givet det foreliggende lovforslag; jeg har forstået det sådan, at man fra alle sider er rede til at medvirke til fremme af denne lovgivning. Der har jo været rejst enkelte spørgsmål, som jeg dels kan besvare her og dels måske under udvalgsbehandlingen kan komme nærmere ind på.

Det ærede medlem hr. Lars M. Olsen rejste spørgsmålet om koncessionsperiodens længde, om man skulle have en længere periode end de 25 år, der er foreslået. Det er klart, at det er noget, vi kan drøfte i udvalget. Jeg tror, det er den rigtige periode,

vi har truffet med de 25 år, men det kan selvfølgelig ikke være afgørende; det kan vi drøfte nærmere.

Det ærede medlem hr. Axel Kristensen og det ærede medlem hr. Weikop var inde på spørgsmålet om toldbestemmelser i forbindelse med Frihavnen. Det er jo rigtigt, som de ærede medlemmer bemærkede, at det er et område, der henhører under finansministeriet. Men selv om disse ting henhører under finansministeriet, kan vi selvfølgelig drøfte dem i udvalget.

Det ærede medlem hr. Weikop rejste spørgsmålet om en nærmere fastsættelse af, hvad begrebet „hovedstadsområdet“ dækker. Det er jo rigtigt, at i almindelig daglig tale ved vi nok nogenlunde, hvad ordet hovedstadsområde dækker. Men det er også et spørgsmål, vi kan tage op i udvalget og undersøge, om vi kan fastslå grænserne for dette område. Man kan nemlig ikke se bort fra, at der måske efterhånden kan blive tale om, at hovedstadsområdet breder sig sig langt ud, og at der kan blive tale om, at man andre steder — jeg tænker ikke på forholdene i dag, men ad åre — kan spekulere på en frihavn, og så var det meget rart, om man vidste, hvad „hovedstadsområdet“ dækkede.

Må jeg sige i anledning af det spørgsmål, der har været rejst om, hvorvidt der ikke kunne tænkes muligheder for frihavne i provinsen, at det lovforslag, vi behandler her, således som det også fremgår af det, der er blevet sagt fra forskellig side, jo ikke forbyder at oprette frihavne uden for hovedstadsområdet. Det vil altså sige, at der i og for sig er muligheder for at oprette en frihavn både i Århus og i Ålborg og måske andre steder. Men jeg vil dog gerne sige i anledning af de bemærkninger, der har været fremme om, at noget sådant kunne være ønskeligt, at jeg tror, det er noget, der skal overvejes meget nøje, og at der i hvert tilfælde ikke i ministeriet for offentlige arbejder i øjeblikket ligger nogen anmodning fra hverken det ene eller det andet sted i landet om at få oprettet frihavn. Der er visse steder, man har diskuteret tanken. Jeg tror dog, at vi skal koncentrere os om den frihavn, der er tale om i dag, men det udelukker ikke, at spørgsmålet kan rejses ude i provinsen, og skulle det