

[Lars M. Olsen.]

Den oprindelige frihavnslov fastslog, at frihavnsdriften skulle udføres af et særligt dannet aktieselskab, hvorimod der i den nye lov for så vidt ikke tages stilling til, hvem der skal udøve frihavnsdriften fremover, bortset fra at den første koncession skal gives til Københavns Frihavns-Aktieselskab.

I bilaget om forslag til koncession hedder det, at Frihavnsens område fastsættes af ministeriet for offentlige arbejder efter forhandling med finansministeriet og Københavns havnebestyrelse. I modsætning til tidligere skal der ikke, såfremt frihavnsområdet udvides eller indskrænkes, ved en ny lovbestemmelse.

Selve frihavnsvirksomheden omfatter opførelse og drift af pakhuse m. v., herunder opstilling og drift af kraner og andet materiel m. v., og havnen har eneret bl. a. på udførelse af alt arbejde med hensyn til losning og lastning om bord eller i land. Dette sidste, altså losning og lastning, har ikke tidligere været fastlagt i loven, men da der har verseret retssag vedrørende Frihavnsens udøvelse af stevedorevirksomheden, har man nu ønsket at fæste dette eneretsforhold i selve frihavnsloven. I øvrigt er det i overensstemmelse med de rent faktiske forhold og den herskende praksis.

Det bestemmes endvidere, at så længe koncessionen varer, kan der ikke uden indehaverens samtykke gives andre koncession på udførelse af frihavnsvirksomhed inden for hovedstadskommunernes område. Den nye koncession gives i øvrigt for et tidsrum af 25 år ad gangen og løber automatisk videre, for så vidt ingen af parterne har opsagt den mindst 5 år før den udløber. Det kan under hensyn til Frihavnsens lejemål og investeringer måske siges, at denne koncessionsperiode burde være længere end det antal år, der er foreslået i lovforslaget, men det er formentlig et spørgsmål, der kan drøftes med den højtærede minister i det udvalg, som jeg ved forhandlingernes slutning agter at stille forslag om at få nedsat.

Endvidere er der fastsat særlige regler for Frihavnsens optagelse af lån og udlejning af arealer på længere åremål, ligesom der findes bestemmelser vedrørende ansættelse

af administrerende direktør, ændringer i selskabets vedtægter m. v.

Det foreslås, at fartøjs- og vareafgifter i Frihavnen skal opkræves efter de samme takstbestemmelser, der gælder for Københavns havn, og som i forvejen skal approberes af ministeren for offentlige arbejder.

I lovforslaget hedder det endvidere, at grunde og bygninger inden for Frihavnsens område, der tilhører Københavns havnevæsen, såvel som offentlige institutioners bygninger, er fritaget for skatter af enhver art. Endelig er der visse indrømmelser vedrørende stempelfritagelse m. v.

De tidligere egentlige toldmæssige bestemmelser er ikke medtaget i det foreliggende lovforslag, idet de nu findes optaget i den toldlov, som det høje ting beskæftigede sig med i januar-februar måned i år.

Det skulle måske bemærkes, at der nu er en bestemmelse om, at lejemål, der omfatter Frihavnsens pakhuse m. v., holdes uden for lejeloven af december 1958.

Som før nævnt kræves der til drift af Frihavnen en af ministeren for offentlige arbejder udfærdiget koncession. Forslaget til denne koncession er vedføjet selve lovforslaget som bilag. Forslaget til koncession er udformet under hensyn til de erfaringer, som er indvundet, siden den første koncession blev givet i 1892. Det fastslås bl. a., hvorledes Frihavnsens virksomhed udøves, bl. a. ved opførelse af bygninger og krandriften.

Vigtigt er det, at det i koncessionen hedder, at frihavnsområdet med hensyn til told og afgifter betragtes som udland. Der har mellem de implicerede parter, ministerium, Frihavnselskab og havnevæsen, været ført en række forhandlinger om netop denne formulering, idet tolddepartementet oprindeligt havde ment, at ordene „toldfrit sted“ burde anvendes. Imidlertid viste det sig, at der kunne opstå vanskeligheder, idet ordene „toldfrit sted“ visse steder i udlandet efter sigende ikke vurderes på samme måde, som vi vurderer ordet „udland“ i forbindelse med frihavnsområdet.

I forbindelse med Danmarks forestående tilslutning til de syvs frihandelsområde er det vel ikke sandsynligt, at denne formulering er dækkende, men det gælder formentlig også andre bestemmelser i lovforslaget, velsagtens også koncessionen. Overhovedet