

11. møde.

Fredag den 30. oktober kl. 13.

Formanden: I skrivelse af gårs dato meddeler statsrevisor Jensen-Broby, at de af folketinget valgte statsrevisorer for statsregnskabet for finansåret 1958-59 har valgt Jensen-Broby til formand og Gustav Pedersen til næstformand.

Den første sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændring i lov om arbejdstageres opfindelser.

Valgt blev: *Lund Jensen, Francke, Carl P. Jensen, Kolbjørn, Th. Mikkelsen, K. Axel Nielsen, Peter Ravn, Helge Larsen, Sandau, Gideon, Søren Andersen, Vagn Bro, Heilesen, Conrad Kofoed, Adolph Sørensen, Hanne Budtz og Ninn-Hansen.*

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om hemmelige patenter.

Valgt blev: *Victor Gram, Boye Hansen, Lund Jensen, Waldemar Laurson, Th. Mikkelsen, K. Axel Nielsen, Peter Ravn, Helge Larsen, Sandau, Gideon, Axel Kristensen, Ejner Kristensen, Mosbech, Østergaard, Hanne Budtz, Ninn-Hansen og Carsten Raft.*

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændringer i lov om sparekasser.

Valgt blev: *Holger Eriksen, Dupont, Andreas Hansen, Mørk, K. Axel Nielsen, Astrid Skjoldbo, Robert Sørensen, Axel Sørensen, Niels Andersen, Martin, N. Chr. Christensen, Justesen, Thorkil Kristensen, Lorentzen, Erna Sørensen, Bruun de Neergaard og Thestrup.*

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om Københavns Frihavn.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 161, fremsættelsen i tidenden sp. 42).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Lars M. Olsen: Vi fik den første frihavnslov herhjemme for små 70 år siden, og i denne var der involveret en koncession til Frihavns-Aktieselskabet på ca. 80 år.

Når vi i dag har et forslag om en ny frihavnslov til behandling, skyldes det, at Københavns havn i begyndelsen af 1950-erne havde erhvervet omkring 95 pct. af samtlige aktier i Frihavns-Aktieselskabet, hvis aktiekapital udgør 4 mill. kr. I en skrivelse af juni 1951 fra ministeriet for offentlige arbejder til Københavns havnevæsen om Københavns havns overtagelse af alle frihavnsaktier blev der af ministeriet, jævnt før den hidtidige koncession, givet Københavns havnevæsen tilladelse til tvangskøb af den del af frihavnsaktierne, som havnevæsenet på daværende tidspunkt ikke havde rådighed over. Det var en forudsætning, at der snarest herefter skulle udarbejdes en ny lov og en ny koncession, der stemte med de nye ejerforhold, ligesom den hidtil gældende koncession også i øvrigt i visse henseender var forældet.

Forslaget til lov om Københavns Frihavn og den dertil knyttede koncession, som vi altså behandler i dag, bygger i det væsentlige på de samme principper som den nu gældende lovgivning, der således stort set opretholdes.