

[Lannung]

Man har specielt klaget over formen for grænsekontrollen og navnlig over, at de rejsende her beordres ud af biler og busser for at gå igennem pas- og toldkontrollen, medens man nu de fleste andre steder ved de europæiske grænser behandles ganske anderledes lempeligt både med hensyn til pas- og toldkontrol, idet kontrollen sker i de høldende vogne. Den påklagede form for grænsekontrol har ført til en meget omstændelig og tung afvikling af trafikken og dermed ofte til betydelige forsinkelser.

Der har været fremsat kritik fra flere sider både fra udlandet og herhjemme.

Eksempelvis har De samvirkende jydsk Turistforeninger på deres årsmøde i forrige måned i Åbenrå beskæftiget sig med sagen, og man har navnlig kritiseret behandlingen af de rejsende ved grænsen og specielt dette, at man forlanger, at alle skal forlade biler og busser for at gå ind i paskontrollen og få afstemplet deres pas.

Man har henvist til, at en sådan ekspedition fører til urimelige forsinkelser, f. eks. på en af de store dage, hvor der går op imod 150 000 over grænsen mellem Danmark og Tyskland.

Man har henvist til, at det kun er i Danmark, der opretholdes en så rigoristisk kontrol, og man har krævet lempelser gennemført snarest muligt og vedtaget en resolution med opfordring til den højtærede justitsminister om at undersøge mulighederne for at lempe paskontrollen ved grænserne. Turistforeningen for Danmark har sluttet sig til denne resolution.

Som en af dem, der særlig har at gøre med de spørgsmål af denne art, der sorterer under Europarådet, vil jeg også gerne understrege, at medens man dér i høj grad har værdsat, at de nordiske lande har indgået en overenskomst, hvorefter man bl. a. har ophævet den indbyrdes pastvang m. v. og dannet et fælles pasområde, så har de, der har haft lejlighed til at blive bekendt med spørgsmålet, til gengæld været noget skuffet over den meget rigoristiske kontrol, der er etableret f. eks. ved den dansk-tyske grænse.

Jeg er ganske klar over, at sagen ikke er uden vanskeligheder, for så vidt som den omtalte grænsekontrol efter gældende overenskomst finder sted ikke alene på vore

egne, men også på de andre nordiske landes vegne. Alligevel forekommer det mig, at der alt taget i betragtning og ud fra de erfaringer, der er gjort ved andre lignende grænseovergange, skulle være mulighed for lempelser, der vil fjerne grundlaget for det eksisterende irritationsmoment.

Lad mig nævne, at selv ved den store, ofte hårdt kritiserede grænseovergang mellem Frankrig og Tyskland ved Kehl over for Strasbourg er man for længst holdt op med at forlange, at de rejsende skal forlade biler og busser.

Det er givet, at den nuværende ordning navnlig ikke er en smidig eller lykkelig form for turistservice; grænsekontrollen kommer nu engang i nogen grad i de rejsendes bevidsthed til at fungere som landets modtagelse af de fremmede.

Det er på denne baggrund, jeg har spurgt den højtærede justitsminister, om han ikke vil tage spørgsmålet om en forenkling og lettelse op til velvillig overvejelse og eventuelt forhandle derom med de andre nordiske lande ved første lejlighed, som jeg går ud fra vil frembyde sig i meget nær fremtid.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Idet jeg går ud fra, at det ærede medlems spørgsmål til mig alene sigter til den kontrol, der udføres af paspolitiet, og ikke til den kontrol, det er pålagt toldvæsenets tjenestemænd at udføre, skal jeg henvise til den mellem Danmark, Finland, Norge og Sverige den 12. juni 1957 afsluttede overenskomst om ophævelse af paskontrollen ved de fællesnordiske grænser.

Rent bortset fra, at der over for ønsket om friest mulige forhold for samfærdslen mellem Danmark og Tyskland står forskellige hensyn, der også fra et ensidigt dansk synspunkt taler imod at give fuldstændig frie tøjler på dette område, gør jeg opmærksom på de konsekvenser, den nævnte overenskomst har medført for Danmark. Ifølge denne overenskomst, der som et modstykke til den fuldstændige ophævelse af paskontrol ved rejser mellem de nordiske lande foreskrev gennemførelse af en vis kontrol ved Nordens ydergrænser, er Danmark forpligtet til ved landegrænsen at opretholde en paskontrol, som vi ikke efter forgodt-befindende kan indskrænke eller afskaffe. Til belysning af denne forpligtelses omfang