

[Henry L. W. Jensen.]

af told. Det kan ikke nytte noget, at man indfører for høje toldsatser. For høje toldsatser medfører en fordyrelse på hele forbrugsområdet, på hele eksportområdet og på hele produktionsområdet, og høje toldsatser medfører yderligere dette, at den udenlandske kapital trækkes ind over Danmarks grænser, bygger filialfabrikker og filialvirksomheder og derved påfører den danske industri konkurrence. Jeg skal senere nævne et par eksempler i så henseende.

Vi har i hele dette arbejde forsøgt at finde frem til en afbalancering med hensyn til toldsatserne, der forhindrede overdrivelser til forskellige sider, og ingen kan med berettigelse sige, at vi ikke i spørgsmålet om industribeskyttelsen har taget nøjagtig de hensyn og gjort nøjagtig det arbejde, som vi inden for venstre altid har lagt frem som vort program: at hjælpe industrien og landbruget på alle de områder, hvor man kunne hjælpe dem, gennem toldfri indførsel af råvarer, toldfri indførsel af maskiner og toldgodtgørelse ved eksport på alle områder. Det har også været linjen i hele vort arbejde med disse forslag, i hele vort udvalgsarbejde under toldlovsforhandlingerne.

Så har man spurgt, om det nu også var de rigtige sats, og om tidsfristerne var rigtige for tilbageførelsen af de varer, der blev sat ind på bunden liste. Hvad spørgsmålet om de rigtige toldsatser angår, har vi ingen motivering fået for, hvorfor de er rigtige. De toldsatser, der er sat ind i toldloven, er et kompromis mellem toldvæsenet, industrien og regeringens forslag. Fra alle de mange forskellige deputationer, der har været modtaget i toldlovsudvalgets møder, har vi gang på gang hørt, at toldsatserne burde være det og det, og det vil som regel sige noget højere. Men vi har også flere gange fra deputationer hørt, at man burde nedsætte de og de toldsatser. Hovedparten af toldsatserne er jo hævet, og hovedparten af toldsatserne skal stadig væk aftrappes inden for frihandelsområdet, men ikke uden for dette, ikke uden for de syv.

Og hvad lovens virkninger angår, kan det ikke nytte noget, man siger, at den ikke vil virke over for forbrugerne og over for forbruget. Det vil den, den vil i hele sin form virke udadtil over for hele samfundet med stigninger på næsten alle områder. En told-

lovs fordyrende virkning er jo af den art, at hvis der pålægges told ved indførselsleddet, vil der, hvilken beregning man end foretager, være en meget stærk stigning i forbrugsvarernes priser, og de øvrige statsafgifter og fortjenester, der bliver lagt på, medfører en yderligere fordyrelse.

Så er der spørgsmålet om lovens virkninger. Hvilke forestillinger har de liberale partier i regeringen gjort sig her? Det har vi ikke hørt noget om. Man håber åbenbart stadig på, at landbrugets varer, landbrugets produktion, som hidtil har været billig, fortsat vil være billig for befolkningen, uanset om man forhøjer alle andre forbrugsvarerpriser, og uanset om landbrugets produktionsmidler i nogen grad fordyres. Man tror altså stadig væk, at man vil være i stand til at fastholde billige priser på fødevarerne, der igen giver en billig industriproduktion, selv om man fordyrer alle de øvrige varer ved toldforhøjelser. Det er den slags ting, vi har gjort opmærksom på. Her kan man sige — og det vil stadig væk være fra modpartens side — at det er kun små ting, det drejer sig om. Det er blandt andet traktorer, det drejer sig om, og nogle enkelte høstmaskiner; men det drejer sig jo i virkeligheden om alle varer til landbrugets forbrug. Det drejer sig om en fordyrelse af alle de varer, som indgår i byggeriet, som går ind i selve fabrikationen og går ind i det daglige forbrug.

Der er jo det mærkelige forhold, som vi har set ved toldlovsforslagets behandling her, at når sømændene går i land, hvis jeg må sige det på den måde, og starter en fabrikation, så bliver det dyrere for forbrugerne. Man har ved denne behandling set, at tre store koncerner forlanger toldbeskyttelse. I samme øjeblik disse dygtige søfolk, som har indsejlet millionfortjenester til Danmark ved kampen for friheden på havene, bliver industridrivende, kræver de stor beskyttelse; det gælder dieseltraktorer, og det gælder køleskåbe og hele det store område, man kalder for plast, altså plasticområdet. Her er det lykkedes ved hjælp af de frihandelsvenlige partier, vi har inden for toldlovsudvalget, at få pålagt en klækkelig told, der fordyrer de pågældende varer.

Hertil kommer andre ting. Jeg talte før om de store koncerner, der vandrer ind til landet. En stor verdenskoncern, en af