

[Ministeren for offentlige arbejder.]

i opfattelserne, går man fra alle sider ind for det lovforslag, der nu er fremsat. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke samtlige partiordførere for denne tilslutning. Jeg tror, det er vigtigt, når vi nu er kommet så langt, som vi er, at man kan sige, at hele det danske folketing står bag ved lovforslaget om at bygge havnen ved Hanstholm færdig.

Der har jo ikke været fremsat mange spørgsmål under debatten i dag; der er gjort nogle enkelte bemærkninger, som jeg gerne vil sige lidt til.

Det ærede medlem hr. Damsgaard havde et ønske, nemlig dette, at ministeriet for offentlige arbejder ikke var alt for tilbageholdende over for ønsker fra andre fiskerihavne på vestkysten af Jylland — jeg forstod også fra andre steder i landet — hvor der måtte være berettigede krav om udvidelser. Hertil vil jeg gerne svare, at det er givet, at man ikke, fordi vi bygger Hanstholm havn, lukker af for udvidelse af andre havne, men på den anden side er det vel rimeligt, at man, når man nu bygger denne havn færdig, tager et vist hensyn dertil, når der er tale om, hvor store udvidelser der kan blive tale om ved andre havne, specielt på Jyllands vestkyst. Jeg er imidlertid af den opfattelse, at efterhånden som kravene bliver virkelig berettigede, og man kan se, at der på de steder, hvor der er bygget havne, er en udvikling i gang, der betinger udvidelser, vil det være rimeligt og rigtigt at imødekomme disse ønsker, også selv om vi bygger Hanstholm havn.

Noget af det, der har været mest afgørende for mig i arbejdet med at fremme dette lovforslag, har været, at jeg har set, hvordan det er gået ved Hirtshals. Det ærede medlem hr. Aksel Larsen fremhævede Esbjerg, og det kan man jo også gøre, når man skal se tingene i det helt store perspektiv, men jeg har nu lagt mærke til udviklingen i Hirtshals, specielt gennem de sidste ca. ti år. Hirtshals har i kraft af den fiskerihavn, vi har fået bygget deroppe, været det sted i Nordjylland, hvor der slet ingen arbejdsløshed har været, og hvor man oven i købet har kunnet trække folk til fra andre steder i Nordjylland, hvor der var arbejdsløshed. Man kunne vel endda have beskæf-

tiget endnu flere mennesker i Hirtshals, hvis man havde været i stand til at følge med på boligbyggeriets område. Denne udvikling ved Hirtshals synes jeg er en bekræftelse på, at det er rigtigt at gå ind for at bygge Hanstholm havn færdig.

Det ærede medlem hr. H. C. Toft fremsatte nogle bemærkninger om egnsudviklingsloven. Jeg har ikke til hensigt på dette tidspunkt at åbne en diskussion om egnsudviklingsloven, men jeg vil dog gerne sige til det ærede medlem, at netop byggeriet af Hanstholm havn og udvidelsen og bygningen af andre havne er et meget væsentligt led i den egnsudvikling, som vi gennemførte en lov om for nogle år siden; det er, om jeg så må sige, en af hovedhjørnestenene i egnsudviklingsloven netop at skabe de forudsætninger, som sådanne havne kan være. Det, der så videre skal foregå, er jo også forudset, idet vi i nærværende lovforslags bemærkninger gør opmærksom på, at når man nu bygger denne havn, må der gøres et stykke arbejde af egnsudviklingsrådet for at fremme alle de muligheder, havnen giver basis for. Jeg synes altså netop, at spørgsmålet om sådanne store projekter er kædet sammen med egnsudviklingsloven, og derfor kan jeg kun beklage, at man ikke i højere grad i det parti, det ærede medlem repræsenterer, har været interesseret i den egnsudviklingslov, som er gennemført her i tinget.

Det ærede medlem hr. Kirkegaard var inde på spørgsmålet om Sallingsundbroen; også det ærede medlem hr. Aksel Larsen har fremsat nogle bemærkninger om Sallingsundbroen. Jeg er ikke blind for, at bygningen af Hanstholm havn aktualiserer spørgsmålet om Sallingsundbroen. Om det derfor er en af de broer, der skal have første prioritet, kan jeg ikke udtale mig om i dag, men jeg er klar over, at spørgsmålet om at bygge Sallingsundbroen bliver mere aktuel den dag, Hanstholm havn skal bygges færdig.

Det ærede medlem hr. Kristian Kristensen var ikke helt sikker på, om det var rigtigt at bygge en kombineret trafik- og fiskerihavn, således forstod jeg det ærede medlem. Det ærede medlem mente, det måske havde været rigtigere at nøjes med en fiskerihavn. Ud over hvad andre ærede