

[Aksel Larsen.]

Jeg kan altså helt og fuldt tilslutte mig lovforslaget. Jeg kan gøre det så meget mere, som det er indlysende for mig, at der er egne i dette land, der er blevet forsømt af det danske samfund; til disse egne hører Nordvestjylland. Det er givet, at en fiskeri- og trafikhavn vil få ikke alene Thy, men hele Nordvestjylland til at blomstre op. Hvis man vil have et historisk eksempel, der kan fungere som bevis på noget sådant, vil jeg blot erindre om, hvordan det så ud ved Esbjerg Klev, da man i sin tid, omkring 1870, besluttede sig til at bygge en havn dér. Der lå, hvis jeg ikke husker meget fejl, to gårde og nogle huse dér og ellers ingenting, og de fleste mennesker begreb formodentlig ikke, at der skulle bygges en havn på et så øde sted; nu ligger der en af landets største industri-, handels- og havnebyer, og havnen er samtidig af umådelig stor betydning for fiskeriet. Det forekommer mig, at mulighederne for en egnsudvikling i anledning af Hanstholm havns bygning er mindst lige så store, som mulighederne var ved Esbjerg, jeg formener endda adskilligt større.

Jeg vil så kun føje til, at man også må tænke på, at når man bygger en sådan havn, skal trafiklinjerne til og fra havnen og havnebyen bringes i orden. Det er ikke noget, der behøver at besluttes nu, men jeg tvivler sådan set ikke på, at det vil komme. Jeg nævner dette af to grunde. Jeg nævner det, fordi professor Humlum, der i øvrigt er fremkommet med nogle for mig meget sympatiske og fornuftige tanker om vejføringen i Jylland, har vendt sig imod bygningen af Hanstholm havn med den motivering, at den ikke passer ind i den trafikplan, han har udtænkt. Hvis den ikke gør det, kommer han rigtignok til at udtænke en anden trafikplan. Jeg kan ikke se, at det skulle være umuligt at skaffe Hanstholm havn og havneby de nødvendige trafiklinjer. Hvorvidt det er tilstrækkeligt med blot landevejstrafik, ved jeg ikke; jeg vil ikke være fremmed over for tanken om eventuelt at bygge en jernbanelinje fra Thisted til Hanstholm. Derimod kan jeg ikke se nogen som helst grund til at skabe ængstelse for bygningen af en sådan jernbanelinje ved at sige, at bygningen af en jernbanelinje med tilhørende færgeleje i Hanstholm vil koste så og så meget, for

hvad i al verden skulle en færge gøre godt for. Jeg ved ikke, om Hanstholm havn vil få særlig betydning for Norges- og Englandstrafikken, men afstandene er i hvert fald så store, at jeg ikke tror, at en færge her er det egnede fartøj at sejle med, og hvis det drejer sig om turen til Island eller Amerika eller endnu fjernere lande, duer færger slet ikke. Jeg synes, at man overhovedet kunne lade være med at kalkulere med færger og bygning af lejer derovre, men man kan naturligvis overveje, om det er nødvendigt at bygge en jernbane. Derom kan imidlertid beslutning træffes senere.

Jeg vil imidlertid gerne sige, at den naturlige trafiklinje ind i Jylland fra Hanstholm går over Mors, og at man bliver nødt til at udbygge denne trafiklinje, og det vil sige, at en Sallingsundbro enten det ene eller det andet sted ved Sallingsund må bygges. Spørgsmålet om bygning af Sallingsundbroen har ikke været træneret og — hvis jeg må være så uforskammet at bruge ordet — saboteret i så mange år som Hanstholm havn, men det har været træneret tilstrækkelig længe. Jeg er ikke i tvivl om, at når man går i gang med bygningen af Hanstholm havn og nærmer sig færdiggørelsen, vil man indse, at det er absolut nødvendigt at gøre Mors landfast med Salling ved hjælp af en bro, men jeg synes, det må nævnes her, at man lige så godt kan indstille sig på det.

Ja, det er de bemærkninger, jeg har at fremkomme med. Jeg kan, som enhver her i tinget ved i forvejen, helt og fuldt tilslutte mig et forslag som det, der er fremsat her. Jeg vil håbe, det må blive underkastet en udvalgsbehandling, der ikke bliver mere langvarig end absolut nødvendig. Jeg vil håbe, man får de nødvendige projekteringsarbejder udført så hurtigt, som det er forsvareligt — det må naturligvis tage sin tid — og jeg vil håbe, at man derefter i det nødvendige hurtige tempo på finansloven årligt bevilger de beløb, der skal til for at gøre havnen færdig på de fem år, der er beregnet.

Ministeren for offentlige arbejder (Lundberg): Det er vel ret usædvanligt, at situationen er sådan, som den er i dag, at i et spørgsmål som Hanstholm havn, der har været diskuteret herinde så mange gange, og hvorom der har været så stor uenighed