

[Lynnerup Nielsen.]

regnskaber, som Hanstholmudvalget af 1955 er kommet til, vil kunne klares, må man gå ud fra, og det må vel, alt taget i betragtning, siges at være tilfredsstillende. Det kan ikke ved et statsinitiativ som dette være afgørende, om foretagendet helt og holdent vil kunne hvile i sig selv på forretningsmæssig basis og svare regning. Det afgørende må være, at initiativer vil kunne vokse op omkring denne havn; så vil den samfundsmæssige udvikling få den økonomiske op-
højning, der på så mange andre måder vil kunne opveje en forrentning.

Med tilfredshed må det også erindres, at de udgifter, som et flertal af udvalget kom til i betænkningen i 1951 i forbindelse med tilsanding og oprensning, og som — hvis jeg husker rigtigt — var anslået til omkring ½ mill. kr. årlig, nu menes at ville kunne begrænses til 50 000 kr. årlig; det fremgår af udvalgets sidste beregninger i betænkningen af 25. september 1959, foretaget på grundlag af de såkaldte modellforsøg. Man må derfor håbe, at disse sidste beregninger så nogenlunde vil kunne holde; der har uægtelig været betydelig divergerende opfattelser med hensyn til, hvilke sandmasser den såkaldte sandvandring årlig vil kunne tilføre den udbyggede havn.

At der forestår et omfattende planlægningsarbejde i og naturligvis også uden for Hanstholm med sigte på en industriel udvikling, som havnen vil kunne skabe grundlag for, er uden for enhver tvivl. Det må derfor også være rigtigt, at der til det påtænkte udvalg, som skal forestå dette arbejde, knyttes repræsentanter for egnsudviklingsrådet og for erhvervslivet i Thisted amt, således at indslaget vil kunne mærkes i amtet som helhed. Jeg er enig i de tanker, den højtærede minister har fremsat om egnsudviklingen, og finder, at den måde, tingene her gribes an på, er udmærket og fortrinlig; den synes at kunne danne det bedst mulige grundlag for arbejdet. At staten står som ejer af et jordareal på ikke mindre end 500 ha i Hanstholm, vil jo være af stor betydning under den omfattende byplanlægning, som skal finde sted, med opførelse af boliger til de fiskerfamilier, som lidt efter lidt må antages at ville bosætte sig nærmere ved den havn, hvorfra deres erhverv udøves.

Med havneanlægget vil naturligt følge industrielle virksomheder, som jo i første række må tage sigte på fangstens bearbejdning.

At den højtærede minister opgiver tanken om en jernbane i tilslutning til havnen, må så afgjort siges at være rigtigt. Langt den største part af fisken transporteres jo nu om stunder med de dertil indrettede store lastbiler, selv på så lang en strækning som fra Skagen til Hamburg. Spørgsmålet er måske, om en jernbane kunne have betydning for den del af havnen, der skal tjene trafikken. Det beløb, der opereres med, ca. 24 mill. kr., er trods alt et meget betydeligt beløb, og uanset om banen anlægges eller ej, skal de nødvendige vejanlæg gennemføres i den påtænkte udstrækning.

Min gruppe er naturligvis tilhænger af, at lovforslaget gennemføres. Det tjener en nyttig egnsudvikling og vil kalde på et lokalt initiativ, ligesom større beskæftigelse må kunne påregnes. En nyttig og isfri trafik- og fiskerihavn er der på Danmarks vestkyst meget brug for netop med denne beliggenhed.

Aksel Larsen: I den almindelige glæde over, at sagen Hanstholm havn synes at finde en afslutning, og under den almindelige tilslutning, der er til det af den højtærede minister for offentlige arbejder fremsatte lovforslag, skal jeg ikke trække tiden ud med nogen længere tale eller med historiske betragtninger. Der er desuden sagt tilstrækkeligt meget om Hanstholm havns historie. Jeg kan kun tilføje, at det var da godt, vi nåede frem til, at videnskabsmændene kunne anstille modellforsøg, som gav det resultat, måske mange af os her i salen havde ventet i forvejen og var sikre på ville komme; at havnen kunne bygges.

Når havnen kan bygges, så bør den bygges. Der mangler en havn på dette sted af Jylland. Jeg er meget glad for, at den højtærede minister ikke kommer med et forslag om kun at bygge en fiskerihavn, men med et forslag om bygning af en regulær trafik- og fiskerihavn. Jeg håber, det vil vise sig at vanddybden er tilstrækkelig. Jeg erkender at man måtte være betænkelig ved at ofre de meget store beløb, som skulle til for at skaffe en større vanddybde for besejlingen af Hanstholm havn.