

[Kristian Kristensen.]

grundskyldsvilkår, så den sædvanlige grundspekulation, som man ser i sådanne tilfælde, i dette tilfælde til dels undgås.

Lynnerup Nielsen: Det må nu, være at håbe, at bygningen og færdiggørelsen af Hænsthølm havn virkelig bliver en realitet, og at den tid, der er anslået i bemærkningerne til lovforslaget såvel som i den højtærede ministers fremsættelse for en færdiggørelse af projektet, må kunne holde. De nødvendige midler må så selvfølgelig afsættes år efter år, så en fast byggerytme kan holdes. Der foreligger jo — desværre kan man måske sige — et erfaringsmateriale gennem de mange år, der viser, hvorledes et havnebyggeri måske ikke burde finde sted. De alt for få midler, der blev anvendt, kunne faktisk ikke tage sigte på en færdiggørelse af Hænsthølm havn efter loven af 1917. Ja, ofte har det vel egentlig været sådan, at de årlig bevilgede midler kun har kunnet strække til at bøde på den af vinterårstiden forvoldte skade, og mon ikke der netop ved et havnebygningsarbejde som det i Hænsthølm, hvor naturkræfterne er så store, og hvor vejforholdene i visse måneder af året umuliggør arbejdet, må sættes ind med endnu større styrke i de måneder, da vejrliget er mest gunstigt?

Jeg har bemærket af den højtærede ministers fremsættelse, at det er tanken at gennemføre havnebyggeriet over en periode af 5 år af hensyn til den lokale arbejdsstyrke; en forcering af arbejdet vil ikke være særlig heldig, selv om en færdiggørelse teknisk set ville være mulig inden for et tidsrum af 3 år. Jeg kan meget vel se, at der er meget, der taler for ministerens tanker om at strække arbejdet, og jeg ser også de vanskeligheder, der eventuelt vil kunne blive senere hen med at finde varig beskæftigelse på stedet. På den anden side vil en færdiggørelse af Hænsthølm havn 2 år tidligere sikkert også være af meget stor betydning, idet fiskeriet efter udvalgets beregninger anslås til at ville blive forøget med omkring 20 pct., selv om en sådan beregning naturligvis kan være behæftet med fejl.

Endelig vil en hurtig færdiggørelse af havnebyggeriet være en forudsætning for en forrentning af de betydelige anlægsudgifter i forbindelse med projektet.

Det vil også være af betydning, at det nu med denne lov vises landsdelens befolkning, at man vil prøve på at afbøde mange års forsømmelser så hurtigt, som det nu engang er teknisk muligt. De mange skuffelser og den bitterhed, der har aflejret sig, er jo ikke uden grund, og i så henseende vil en del kunne rettes op, forudsat at arbejdet kommer ind i den bedst mulige rytme. Det er nu engang en betydningsfuld sag for hele denne landsdels befolkning, der omfatter alle erhvervsgrene. Ventetiden har som sagt været overmåde lang. Ganske vist drejer det sig om en tyndtbeholdt egn, men trafikmidlerne er i dag anderledes, så der må kunne opnås en sådan bevægelighed for den nødvendige arbejdsstyrke, at ikke alle, der vil have arbejde her, slår sig så fast ned på stedet, at der senere hen, når arbejdet er færdigt, vil opstå de beskæftigelsesvanskeligheder, ministeren frygter. Derfor burde ministeren og det udvalg, som man i dag har ønsket nedsat, måske endnu en gang tage den tanke op at lade Hænsthølm havn bygge færdig på den tid, det virkelig er teknisk muligt.

At Hænsthølm havn efter det foreliggende lovforslag skal færdigbygges som både trafik- og fiskerihavn, må efter min og min gruppes mening siges at være en bedre løsning end de tidligere foreslåede, en løsning, der så afgørende vil rumme muligheder for en erhvervsudvikling i hele landsdelen. Det vil sikkert medvirke til at kalde på en række nye initiativer i landsdelen, initiativer, der vil kunne fremme en erhvervsudvikling og skabe beskæftigelse af mere varig karakter. En sådan udvikling er også påkrævet, og påkrævet netop for den del af befolkningen, der bor i det nordvestlige Jylland. Stagnationen i befolkningstilvæksten deroppe i forhold til det øvrige land taler sit eget tydelige sprog. Der må også være en fremtid at skimte for ungdommen i denne landsdel, og her vil en sådan kombineret trafik- og fiskerihavn danne et godt og solidt grundlag.

Det er naturligvis et betydeligt beløb, godt 100 mill. kr., der skal investeres i dette havneprojekt med den udbygning, som nu foreslås. At der ikke vil kunne regnes med forrentning af denne anlægssum, kan vel egentlig næppe overraske nogen, men at driftsudgifterne efter de formodede drifts-