

[H. C. Toft.]

folkeparti tilsige vor største velvilje over for lovforslaget. Havnen vil betyde mulighed for et stort nærfiskeri i et havområde, hvor der nu kun fiskes i mindre omfang, end der egentlig er betingelser for. Derfor er det rimeligt og rigtigt at fremme disse muligheder for derigennem også at forøge nationalindkomsten.

Hvis man nu kun byggede en mindre fiskerihavn, ville muligheden for senere at skabe en havn med større vanddybde være forskertset, idet en sådan udvidelse da ville kræve, at man fjernede de yderværker, der skulle dække den indre havn. Derfor deler jeg den opfattelse, der er kommet til udtryk i forslaget, hvorefter man bygger yderværkerne, de store moler, helt ud som efter det oprindelige forslag fra 1917. Derigennem skabes der adgang til en isfri havn, der kan besjles af skibe i de hårdeste vintre. Der skabes en nødhavn på de lange strækninger på den jyske vestkyst, hvor der ikke findes en havn.

Det ærede medlem hr. Hans R. Knudsen sagde før, at en fiskerihavn til 72 mill. kr. ville tilfredsstille fiskerierhvervet. Jeg er ofte af repræsentanter for fiskerierhvervet blevet gjort opmærksom på, at når havnen også skulle benyttes som nødhavn for fiskerne, var det af væsentlig betydning, at der var en stor dybde gennem indsejlingen, gennem havnemundingen, fordi det gav et roligere vand på et tidspunkt, hvor man søgte havnen som nødhavn. Endvidere har fiskerierhvervet påpeget, at det var nødvendigt, i hvert fald vigtigt, at havnemundingen blev så bred og så stor som muligt. Derfor hilser fiskerierhvervet det også med glæde, at regeringen nu har stillet forslag om den store havn, der giver den store indsejlingsdybde i havnemundingen og samtidig en stor bredde, nemlig 130 m mod de 80 m, som den tidligere havn var projekteret med. Man får altså derved en havnedybde, der giver bedre betingelser for at udnytte havnen som nødhavn, og man får også en havnedybde, der gør det muligt for større skibe fra havnen at fragte produktionen, der er skabt af de råprodukter, som fiskerne har bragt i havn, ligesom den brændselsolie, kutterne skal anvende, kan bringes hertil.

Den befolkningsmæssige udvikling, der

har været i Thisted amt, stagnationen eller endog tilbagegangen i de senere år, vil nu, når lovforslaget gennemføres, få en anden retning. Ved lovforslagets gennemførelse er grundlaget skabt for en egnsudvikling, som alle må hilse med tilfredshed. Ikke mindst denne egn, der trænger dertil, vil glæde sig over, at mange års ihærdige bestræbelser, mange års ventetid nu vil afløses af en tid, hvor man vil se havnebyggeriet tage fart, og inden mange år vil havnen stå til rådighed for aktive fiskere og mange beskæftigede i land.

Jeg kan derfor tilsige det konservative folkepartis velvillige støtte til, at lovforslaget får en hurtig gang gennem det høje folketing. Vi håber på en hurtig gennemførelse, så det egentlige arbejde med bygning af havnen snart kan komme i gang.

Kirkegaard: Hvis man kender en smule til forholdene omkring Hanstholm havn og i Hansted by, ved man, at byens og egnens befolkning er optaget af et problem, som rager op over alle andre, og det er: hvornår bliver Hanstholm havn bygget? Det er det problem, enhver samtale kommer til at dreje sig om, hvis man som fremmed besøger Hansted by og falder i snak med en eller anden af byens eller egnens befolkning. Hvor meget havn eller ikke-havn betyder for den stedlige befolkning, får man også et stærkt indtryk af, hvis man f. eks. har deltaget i et politisk møde i byen. Selv om man prøver på, befitter sig på, at fremsætte et par bemærkninger om et eller andet politisk problem, nytter det ikke spor. Havn eller ikke-havn bliver det spørgsmål, diskussionen kommer til at dreje sig om. Byens og oplandets, ja, størsteparten af Thisted amts skuffelse over havneprojektets hidtidige skæbne finder ofte stærkt udtryk ved en sådan lejlighed. Det samme gælder i øvrigt, når vestkystens fiskere holder deres årsmøder o. s. v. Hvis man har deltaget i et sådant møde, står det ganske klart for én, at folketinget skal være endogså meget forsigtigt med at give løfter om et eller andet projekt, som på afgørende måde kan ændre erhvervsforholdene inden for et større eller mindre område.

Således som jeg her har beskrevet det, således har jeg stiftet bekendtskab med Hanstholm havn projektet, og min inter-