

[Damsgaard.]

for en hårdt tiltrængt udvikling af nyt erhvervsliv i denne del af landet.

Det er mange penge, der skal investeres, men jeg er overbevist om, at det er en fornuftig investering. Jeg vil gerne her henstille til ministeren for offentlige arbejder, at man i de ønskelige bestræbelser for at fremme byggeriet af Hanstholm havn, som jeg er enig i, ikke standser foreliggende berettigede ønsker fra andre vestkysthavne, f. eks. Thyborøn, Thorsminde, Hvide Sande, Esbjerg og eventuelt andre af vestkystens havne. En altid isfri havn, der samtidig kan bruges som nødhavn for skibsfarten, placeret netop på toppen af Jyllands ryg, vil blive hilst med den største tilfredshed af hele det sejlene erhvervsliv og alle søens folk. Dertil kommer, at havnen vil have en særlig god beliggenhed både for Skagerrakfiskeriet med de kortere afstande og for Vesterhavsfiskeriet med de ugelange togter til de fjernere beliggende fiskebanker. Endelig vil det blive den bedst beliggende basishavn for et egentligt fjernfiskeri med større trawlere på manedlange togter til fjerne have. Også for trafikale formål vil havnen have en gunstig beliggenhed, hvis der senere skulle blive brug herfor.

Beskæftigelsesmæssigt vil havnen få overordentlig stor betydning både direkte og indirekte for det industrifattige og tyndt befolkede Nordvestjylland. Andre argumenter kunne føres frem, det skal jeg ikke gøre her. Jeg har adskillige gange talt om Hanstholm havn her i tinget; jeg håber ikke, det bliver nødvendigt mere, når forslaget er blevet til lov.

Jeg anbefaler på venstres vegne en velvillig behandling, så forslaget hurtigt kan blive lov.

H. C. Toft: De to ordførere, der nu har talt, har givet udtryk for den taknemlighed, man føler på den egn, som Hanstholm havn projektet berører, og gjort rede for den historiske udvikling, og det skal jeg ved denne lejlighed lade ligge.

Da loven om egnsudvikling var til første behandling, gav mit parti udtryk for, at statens opgave, når man ville bidrage til fremme af nyt initiativ og foretagsomhed, var at bygge veje, bygge broer, anlægge havne og udvide havne. Skabte man først det rigtige grundlag, ville de private erhvervsvirksomheder forstå at udnytte de muligheder, de betingelser, der herved var skabt. Ved samme lejlighed, altså da egnsudviklingsloven var til første behandling, tog jeg ordet for over for tinget at gøre opmærksom på, at når f. eks. den nordvestlige del af Jylland var et forsømt område, kunne man finde begrundelsen i, at folkettinget ikke havde bevilget tilstrækkelige midler til at bygge den havn færdig, der var vedtaget en lov om ca. 40 år før, havnen ved Helshage, Hanstholm havn.

I den forløbne tid, siden loven om Hanstholm havn blev vedtaget, er det gået meget langsomt. Det har været en langsommelig arbejds gang, som har bragt mange skuffelser på egnen, og mange blev bitre, men trods alt gav man ikke op. Mange har virket for havnebyggeriet, mange har lokalt virket for at bygge argumentationen op for at vinde ny tilslutning til, at det var nødvendigt at bygge en havn ved Hanstholm. Ved denne lejlighed vil jeg gerne nævne tidligere folketingsmand Fibiger, der i 37 år repræsenterede Thisted amt for det konservative folkeparti. Ingen har vel så længe som han arbejdet og virket for, at denne havn skulle bygges. Også jeg vil gerne have lov at nævne amtmand Egedorf, der i spidsen for Hanstholm havn udvalget har gjort en indsats og en gerning på en sådan måde, at vi nu venter, at folkettinget så godt som i enighed vil vedtage lovforslaget om bygning af denne havn.

Man har fra mange sider, som jeg også her har nævnt det, argumenteret for havnen og fremhævet den betydning, den ville få både for fiskeriet og for det øvrige erhvervsliv i denne del af landet. Her var muligheder for at skabe varig og stabil beskæftigelse. På denne baggrund kan vi i det konservative