

[Hans R. Knudsen.]

betænkning, men vil dog gerne udtale min tilfredshed med og min anerkendelse af det arbejde, der er udført, og som har givet til resultat, at der i dag foreligger et forslag om gennemførelse af havnebyggeriet, et forslag, der gennem betænkningen er så velunderbygget, at der er grund til at vente meget bred tilslutning til det her i det høje folketing; i hvert tilfælde er der i mit parti enighed om, at forslaget bør fremmes.

For mit eget vedkommende vil jeg gerne tilføje, at jeg ser ikke på forslaget blot som en løsning af det isolerede problem for fiskeriet og for den pågældende egne fiskerbefolkning. Dette i sig selv er tilstrækkeligt til at bære forslaget igennem til vedtagelse, men forslaget bør også ses i en noget større sammenhæng. Der gøres gennem forslaget en virkelig positiv indsats i vort egnsudviklingsarbejde. Det, man her vil gøre for at stimulere erhvervslivet for at forøge og forbedre erhvervsmulighederne, det gør man jo netop for en egn, som ikke fra naturens hånd er særlig godt udrustet med muligheder for øget beskæftigelse eller øget produktion.

Jeg har med interesse set de tabeller, betænkningen indeholder, ikke mindst vedrørende udviklingen i befolkningstallet i det sidste århundrede. Det viser sig her, at tilvæksten har været betydeligt mindre i Thisted amt end i den øvrige del af landet, ja, den har endda været mindre i Thisted amt end i de øvrige vest- og nordjyske amter. Og tilvæksten har været stadig nedadgående gennem mange år. Fra 1870 til 1957 lå tilvækstprocenten i befolkningstallet for hele landet på 139, men for Thisted amts vedkommende kun på 45; de allerseneste år viser endda en tilbagegang i befolkningstallet i Thisted amt. Årsagen hertil er ikke vanskelig at påpege, men det understreger først og fremmest betydningen af, at der nu gøres en alvorlig indsats for at fremme erhvervsmulighederne. I et sådant arbejde er intet vel mere rigtigt, end at man først og fremmest har opmærksomheden henvendt på de naturlige erhvervsmuligheder, der findes på den pågældende egn, og det må for Thisted amt og for hele den lange vestkyststrækning være fiskeriet.

Fiskeriets udbygning gennem en havn ved Hanstholm skal nok i sig selv give en betydelig forøget beskæftigelse — det kan ingen være i tvivl om — beskæftigelse ikke alene for fiskerne, men også inde på landjorden. Det har vi set både i Hirtshals og de andre steder, hvor der er oprettet fiskerihavne. For mig er der ingen tvivl om, at en stor fiskerihavn ikke alene vil få betydning for det bysamfund, som hurtigt vil vokse op omkring havnen, den vil også give øgede muligheder for en opblomstring af hele egnen. Det vil betyde forbedrede levevilkår, det vil betyde nye erhvervsmuligheder, erhvervsmuligheder for langt flere end de knap 90 000 indbyggere, som i dag findes i dette amt.

Nu er jeg naturligvis klar over, at en effektiv egnsudvikling i denne del af landet ikke klares alene ved bygning af en havn ved Hanstholm. Der er mange andre problemer, som i samme forbindelse bør tages op til løsning, problemer, der allerede trænger sig stærkt på, hvis en så vidtstrakt og så tyndt befolket egn som den nordvestjyske skal kunne følge med i den erhvervsmæssige udvikling. Det er ikke tilstrækkeligt, at der sker en udvidelse af selve erhvervsmulighederne; øgede erhvervsmuligheder, bedre erhvervsbetingelser stiller også øgede krav, og ikke mindst gælder det løsningen af trafikproblemet i den pågældende egn. Trafikvanskelighederne er ikke små netop for egnene deromkring; Nordvestjyllands vanskeligheder har jo for en stor del bestået i vanskelige trafikforbindelser. Limfjorden med dens mange forgreninger og fjorde gør det besværligt at skabe ideelle trafikforhold; men jeg vil gerne pege på, at der allerede gennem de forløbne år, og særlig årene lige før krigen, er rådet bod på de værste mangler derovre. Landevejsnettet er forbedret og forbedres stadig, der er bygget broer over Aggersund, Vildsund og Odde-sund, og disse arbejder har betydet uendelig meget for landsdelen. Men trafikken vokser fra dag til dag, og nyere og bedre forbindelser trænger sig på. Broen over Sallingsund mellem Salling og Mors har været den øverste på befolkningens ønskeddel i næsten 30 år. For blot 10 år siden blev der på dette sted ved Sallingsund over-