

[Justitsministeren.]

har overvejelser i gang om at finde frem til mere præcise regler på dette område.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Aksel Larsen* til landbrugsministeren:

„Vil bilkørsel i Jægersborg Dyrehave fortsat blive tilladt?“

Aksel Larsen: Jeg er gennem aviserne blevet bekendt med, at man i landbrugsministeriet har planer, som det synes endda ret fremskredne planer, om i Jægersborg Dyrehave i nærheden af Eremitagen at indrette dels parkering for biler, dels en kombineret iscreme- og sodavandskiosk, og jeg ved ikke hvad, de is offentlig nød-tørftsanstalt. Nu er det muligt, jeg ved det ikke, at det henhører under den såkaldte velfærdsstats opgaver at sørge for at organisere steder ude i naturen, hvor mennesker kan træde af på naturens vegne, men jeg er ikke sikker på, at der er nødvendigt at indrette iscreme- og sodavandsbar eller en parkeringsplads ved Eremitagen. Jeg vil hellere sige det sådan, at jeg kunne godt tænke mig, at man søgte at frede ganske enkelte pletter i den danske natur, hvor det ikke var tilladt at indrette beværtningslignende institutioner, og hvortil man ikke kunne komme, uden at man måtte bevæge sig til fods eller i nødsfald på cykel.

Det forekommer mig, at denne bilkørsel til Eremitagen, som måske engang, da der var langt færre biler, kunne undskyldes, er ved at være en umulighed, sådan som bilkørslen har udviklet sig, og jeg kan ikke se, at der er nogen, der kan være så dårlig til bens, at de ikke på anden måde end ved hjælp af en bil kan bevæge sig op til Eremitagen, hvis de absolut ønsker at komme til det sted i Dyrehaven.

Jeg tillader mig derfor at spørge den højtærede landbrugsminister, om man fortsat vil tillade bilkørsel i Jægersborg Dyrehave.

Landbrugsministeren (Skytte): Må jeg først oplyse, at der er kun en enkelt vej i Dyrehaven, der er åben for almindelig motorkørsel, nemlig vejen fra Hjortekær op til Eremitageslottet. Tilladelse til at køre her gælder kun personbiler og kun i

tiden mellem solopgang og solnedgang. Man må ikke parkere på vejen, men kun på den lille plads umiddelbart nord for slottet.

De gældende regler er fra 1931, og man må indrømme, at siden da er der sket en stærk udvikling i biltrafikken. Det har naturligt ført med sig, at man har måttet overveje spørgsmålet om ændring i de nuværende kørselsforhold. Det er det, der har bevirket, at man i skovdirektoratet og ministeriet i nogen tid har overvejet, hvordan det spørgsmål kan klares, navnlig med henblik på, at man ønsker at værne idyllen og udsigtsforholdene ved Eremitageslottet og dets nærmeste omgivelser.

Det er rigtigt, som det ærede medlem har læst i aviserne, at det har været overvejet at nedlægge den nuværende parkeringsplads, hvor der er plads til 35 biler, og erstatte den med en anden, der skulle ligge skjult og have plads til ca. 450 biler. Der foreligger tilsagn fra vejmyndighederne om et tilskud på 85 pct. af udgifterne til planens gennemførelse, som vil koste ca. 150 000 kr. Det er rigtigt, at sådanne planer har været fremme til overvejelser, men der er ikke truffet nogen endelig afgørelse om at gennemføre dem, heller ikke med hensyn til om eller i hvilket omfang den nuværende adgang til bilkørsel skal oprettholdes.

Tanken om helt at forbyde bilernes adgang til Dyrehaven lyder meget tiltalende for mig, men spørgsmålet er ikke helt så enkelt, som det kunne se ud til. Jeg kan i denne forbindelse pege på hensynet til udenlandske turister og navnlig på ældres og svagføres interesse i adgang til at nyde den enestående natur og udsigt ved Eremitageslottet. Det er desværre ikke rigtigt, at der ikke er mennesker, som er så svagt gående, at de ikke har mulighed for at komme til Eremitageslottet på anden måde end som kørende. I den hidtidige praksis har man rent undtagelsesvis givet dispensation navnlig for buskørsel på Hjortekærvejen. Hvis der gennemføres et generelt kørselsforbud, vil det utvivlsomt afføde stigende krav om dispensationer, og ved afgørelse af spørgsmålet må man jo lægge vægt på en afvejen af, om et forbud eller en begrænset, kontrolleret adgang til kørsel må antages at tjene publikums interesser bedst.