

## [Ministeren for offentlige arbejder.]

finansudvalget tilslutning til i Hirtshals at gennemføre en udvidelse af havnen med 50 pct. til en anlægsudgift af ca. 7 mill. kr. Endelig foreligger der i vandbygningsvæsenet et projekt til ændring af indsejlings- og forhavnsforholdene i Thyborøn havn til en udgift af ca. 7 mill. kr. Dette projekt er foreløbig stillet i bero på den betænkning, der i løbet af 1 års tid forventes afgivet af Thyborønudvalget af 1957, som skal undersøge, hvorvidt det måtte være muligt at opgive gennemførelsen af den i loven af 14. august 1946 omhandlede Thyborønordning, hvis udførelse med de nuværende priser vil komme til at koste yderligere ca. 150 mill. kr.

Når det høje ting forhåbentlig nu træffer beslutning om fuldførelse af den påbegyndte havn i Hanstholm, vil det blive nødvendigt at forberede havnebyggeriet gennem en række økonomiske og tekniske undersøgelser, der bl. a. skal tage sigte på en skitse-mæssig udformning af inderhavnen på grundlag af omhyggelige analyser af de funktioner, de enkelte dele af havneanlægget med tilsluttende landarealer skal have. Endvidere er det tanken, at havnebygningslaboratoriet skal udføre forsøg vedrørende bølgeuroen i inderhavnen, og derefter skal der foretages detailprojektering af havnen. Principielt vil havnens bygning komme til at sortere under vandbygningsvæsenet på samme måde som andre anlægsarbejder i statshavnene, men regeringen har dog ment det hensigtsmæssigt at nedsette et udvalg, som skal bistå ministeriet for offentlige arbejder ved de forberedende arbejder til havnebyggeriet, og som skal være rådgivende over for ministeriet under arbejdets udførelse. Det tekniske detailtilsyn med havnearbejdet agtes henlagt under vandbygningsvæsenet. Under det pågældende udvalg, for hvilket vandbygningsdirektøren agtes beskikket som formand, påtænkes endvidere henlagt administrationen af statens ca. 500 ha store arealer i og ved Hanstholm, og udvalget vil i denne forbindelse få til opgave at sikre en hensigtsmæssig udnyttelse af havne- og byområdet til den forventede industrielle udvikling ved Hanstholm. Der vil i udvalget tillige blive repræsentanter for egnsviklingsrådet og erhvervslivet i Thisted

amt med henblik på at føre virkningerne af planlagte industrier o. lign. i Hanstholmområdet videre ind i amtet, og når havnen engang tages i brug, er det som foreslået i lovforslagets § 3 tanken at inddrage lokale repræsentanter i den daglige forvaltning af havnen.

Når havnebyggeriet er klar til igangsættelse, hvilket formentlig først vil ske efter forløbet af godt 1 år fra folketingets beslutning om arbejdets udførelse, er det tanken at gennemføre havnebyggeriet over en periode på 5 år, idet størrelsen af den lokale arbejdsstyrke taler imod at forcere arbejdet ekstraordinært. En anlægsperiode på f. eks. 3 år, som teknisk set var mulig, ville nemlig utvivlsomt nødvendiggøre tilførsel i større omfang af arbejdskraft, som det siden hen kunne blive vanskeligt at finde varig beskæftigelse til på stedet.

Vedtagelsen i 1917 af loven om anlæg af fiskerihavne på Jyllands vestkyst, herunder om anlæg af Hanstholm havn, blev i sin tid hilst med stor tilfredshed ikke blot af fiskerne, men af hele landsdelens befolkning, som nu så et længe næret ønske gå i opfyldelse. Ser man på havneprojektets skæbne siden da, er det ikke uforståeligt, at der hos befolkningen på egnen er opstået en betydelig bitterhed over sagens forhaling, en bitterhed, som fra tid til anden har fundet udtryk i stærke ord. Når havnen forhåbentlig nu om nogle år står færdig, vil der imidlertid ikke blot være skabt et grundlag for en sund erhvervsmæssig udvikling i Thisted amt, men der vil utvivlsomt tillige blive skabt dyb tilfredshed hos egnens befolkning over, at de forventninger, som man gennem et halvt århundrede har næret, nu omsider bliver indfriet.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Endvidere tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om anlæg af en statshavn på Rømø.*

Tanken om at udnytte de gunstige naturbetingelser ved Havneby på Rømø til bygning af en havn er ikke ny. Jeg kan således nævne, at da vandbygningsvæsenets første direktør for ca. 100 år siden fik til opgave at finde det bedst egnede sted på Jyllands vestkyst til anlæg af en havn,