

[Kirkeministeren.]

ikke kan overlades til andre, og at en effektiv aflastning derfor ikke kan ske ved forøgelse af personalet på bispekontoret. Dette spørgsmål er udførligt behandlet i udvalgsbetænkningens afsnit IV og særlig i den hertil knyttede redegørelse i udvalgsbetænkningens bilag 9.

Forinden delingen af Sjællands stift i sin tid gik der en lang årrække med mange overvejelser og adskillige forgæves forsøg på at tilvejebringe en ordening. Og til slut gav også det forslag, som endelig resulterede i delingen, anledning til store vanskeligheder og uenighed mellem de da eksisterende to ting i rigsdagen, inden sagen kunne afsluttes. Jeg henviser herom til redegørelsen i betænkningen, jfr. udvalgsbetænkningens bilag 8.

Det er mit håb, at det vil blive erkendt, at det nu fremsatte forslag er så vel motiveret, at det kan få en let gang gennem folketinget, således at det kan blive muligt at tilvejebringe en nyordning i forbindelse med den ledighed, som vil indtræde i Københavns bispeembede pr. 1. august 1960 ved den nuværende biskops fratræden på grund af alder.

Inden jeg slutter, skal jeg endnu nævne, at der under behandlingen i det nedsatte udvalg over for ministeriet og udvalget er fremsat ønsker om oprettelse af embeder som biskop eller vicebiskop for Færøerne og om et embede som vicebiskop for Grønland.

Udvalget har ikke ment at kunne tage stilling til disse spørgsmål, der efter udvalgets skøn kun i mindre grad har betydning for aflastning af Københavns bispeembedes arbejdsbyrde og derfor også meget vel kan behandles særskilt.

Det er utvivlsomt rigtigt, som også af udvalget anført, at en behandling af de omtalte spørgsmål — der som allerede anført først fremkom under udvalgsbehandlingen — forudsætter overvejelser, undersøgelser og forhandlinger, som allerede under hensyn til den tid, der var til rådighed, ikke kunne gennemføres og endvidere måtte forudsætte repræsentation i udvalget for de særlige interesser, der berøres af de nævnte forslag.

De færøske og grønlandske ønsker er nu taget op til overvejelse i kirkeministeriet i

samråd med statsministeriet og ministeriet for Grønland; jeg finder derfor ikke tiden inde til at tage stilling til sagen, men kan blot udtale, at Færøernes og Grønlands interesser naturligvis vil blive varetaget med størst mulig hensyntagen til de specielle kirkelige forhold dér.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om Hanstholm havn*, hvori det foreslås at bemyndige ministeren for offentlige arbejder til for statskassens regning at lade Hanstholm havn færdigbygge som en kombineret trafik- og fiskerihavn med en besejlingsdybde på 8,5 m.

Som bekendt bemyndigedes ministeren for offentlige arbejder allerede ved lov nr. 182 af 31. marts 1917 om anlæg af fiskerihavne på Jyllands vestkyst til at anlægge en større fiskerihavn ved Hanstholm. Denne bemyndigelse er for så vidt stadig gældende, og den havn, der nu foreslås bygget, er af nogenlunde samme størrelse som den, der var forudsat i det skitseprojekt, der lå til grund for loven af 31. marts 1917. Under hensyn til den lange tid, der er forløbet siden vedtagelsen af den første lov om bygning af Hanstholm havn, og som følge af de meget betydelige beløb, som anlægget vil koste i dag, har regeringen imidlertid fundet det rigtigst at fremsætte et lovforslag her i tinget, hvorefter den gamle bemyndigelse til at bygge havnen fornys.

Med det foreliggende lovforslag håber regeringen, at Hanstholmhavns spørgsmålet, som nu har beskæftiget sindene gennem mange år, må blive bragt til en endelig løsning, og at det løfte, der allerede ved vedtagelsen af loven af 31. marts 1917 om anlæg af fiskerihavne på Jyllands vestkyst blev givet den nordjyske fiskeribefolkning, vil kunne opfyldes i løbet af de kommende år. Regeringen håber endvidere, at Hanstholm havns færdigbygning efter det foreliggende forslag må bidrage til en forstærket erhvervsmæssig udvikling i Nordvestjylland, således at denne del af landet — og her ikke mindst Thisted amt — i erhvervsmæssig og beskæftigelsesmæssig henseende må kunne komme på højde med niveauet i det øvrige land.

Inden jeg går nærmere ind på motive-