

[Lars P. Jensen.]

vi har, og på anden måde, for i 1959 blev der importeret 4 000 brugte traktorer. Jeg beklager, at vi ikke i udvalget har kunnet opnå flertal for en løsning. Selvfølgelig kan man sige: ja men vil folk snydes og købe en traktor, der vel er billig i pris, men i kvalitet slet ikke svarer til prisen, så lad dem om det! Jeg er bare bange for, at det er de fattigste, de dårligst stillede, der her bliver snydt og ikke får noget som helst for deres penge. I øvrigt er det paradoksalt, at staten ofrer en hel del penge, adskillige millioner kroner, dels til udbygning, dels til drift af statsprøveanstalten i Bygholm ved Horsens, hvor man lader alle landbrugets redskaber afprøve for at vejlede landmændene i at finde frem til de bedst egnede landbrugsredskaber, og så slår man det i stykker derved, at man ad bagdøren, hvis jeg må sige det sådan, importerer billige traktorer, som der overhovedet ikke er mulighed for at kontrollere brugbarheden af. Derfor vil det være vigtigt at finde frem til i det mindste at sætte en slags årgangskontrol på, så man har nogenlunde sikkerhed for, at de brugte traktorer, der kommer ind i landet, er af en sådan beskaffenhed, at man i hvert fald kan køre med dem og også få reservedele til dem. Jeg synes, vi her påfører vore fabriker en ubillig konkurrence, og jeg mener, vi må drøfte det, og vil føre det frem i udvalget igen.

Af andre principielle ting vil jeg gerne nævne den ændring, der er sket med hensyn til det, vi kalder „maskinanmærkningerne“. Før har det været sådan, at hvis der blev importeret en maskine, der kostede over 5 000 kr., var kun de 5 000 kr. fortoldet med 5 pct., og resten var toldfrit. Det vil sige, at for en maskine til over 5 000 kr. skulle der under alle forhold betales 250 kr. i told. Det laves om nu. Vi har i udvalget diskuteret, om man i stedet for skulle sætte grænsen ved 3 000 kr., men sætter vi grænsen ned, kommer vi ned i en gruppe, hvor der er et utal af maskiner, som det vil være svært at kontrollere. Derfor har vi foreslået en ændring, således at de maskiner, der koster over 5 000 kr. i importpris, bliver toldfri også for den del, der ligger under 5 000 kr. Hvor meget det betyder i penge, er det svært at gøre op, men jeg ved, at det betød adskillige millioner kroner, da vi

gennemførte den første maskinanmærkning, og jeg ved, det vil betyde adskillige millioner kroner, når vi gennemfører denne efter vor mening forbedring på dette felt; den vil komme til at betyde meget for vort erhvervsliv og vor produktion.

I øvrigt vil jeg gøre et par bemærkninger også om et andet problem, som man godt kan sige er sidestillet med dette. Det drejer sig om toldfritagelsesordningerne, som af udvalget er foreslået meget stærkt udvidet, hvad man kan se ved at gennemgå de forskellige kapitler. Denne udvidelse er vi meget tilfredse med. Jeg tror, den vil hjælpe dansk industri ved at gøre vort omkostningsniveau lavere, og det er ikke uvæsentligt. Disse toldfritagelsesordninger betyder, at dér, hvor der ingen dansk industri finder sted, eller hvor den finder sted i uvæsentlig grad, har toldvæsenet bemyndigelse til at toldfritage varerne. Det mener vi er meget værdifuldt.

Jeg kan nævne kapitel 73, jern- og stålvarer. Dér kan ifølge ændringsforslagene i stor udstrækning denne toldfritagelse finde sted, således at både hvad angår rør og stænger, navnlig rør, hvor der ingen dansk produktion finder sted, eller hvor den kun finder sted i uvæsentlig grad, kan man importere disse varer toldfrit, og så kan man dér, hvor man har en dansk produktion, give denne en noget større beskyttelse. Det samme gælder for alle aluminiumsvarer, kapitel 74. Navnlig gælder det kapitel 70, glas og glasvarer, som er helt ombygget efter dette toldfritagelsesprincip. Man siger simpelt hen, at det glas, der ikke fremstilles her i landet, går toldfrit ind. Det synes jeg er en god måde at nå frem til en ordning på.

Det samme gælder i øvrigt kapitel 85, hvor der også er sket en ændring i anmærkningerne, der betyder, at elektricitetsværker toldfrit kan indføre deres maskiner og det, der skal bruges i produktionsapparatet og i de elektriske anlæg, som vender ud imod forbrugerne. Jeg tror, dette har megen værdi, men det vil koste finansministeren noget i toldprovenu. Vi mener dog ikke, det gør noget, og vi har ikke medlidenhed med finansministeren, for vi tror, det til gengæld vil hjælpe dansk erhvervsliv og hindre, at vort omkostningsniveau på disse felter ryger i vejret.