

[Lars P. Jensen.]

resten til toldpositionerne, til sætterne, til procenterne, skal jeg ikke gennemgå i enkeltheder. Det er nu sådan efter forretningsordenen, at betænkningerne skal være lidt udførligere, og der er i den foreliggende betænkning stræbt efter at give kommentarer til de enkelte ændringsforslag. Vi vælger heller ikke mere ordfører for det samlede udvalg. Det, som det samlede udvalg har at sige, skal give sig udtryk i betænkningen. Jeg skal gøre nogle bemærkninger om de mere principielle ting og om de enkelte kapitler i toldlovsforslaget.

Det første, jeg vil gøre et par bemærkninger om, er toldgodtgørelsesordningen. Ved sidste behandling af toldloven, hvor vi gennemførte en ny nomenklatur og gik over til i større udstrækning at anvende værditold i stedet for vægt-, rum- og styktold, gennemførte man også forenklede nye regler for toldgodtgørelse. Disse regler betyder en lettelse ikke alene for toldadministrationen, men også for de enkelte erhverv og brancher, som skal have toldgodtgørelse, og jeg har det indtryk, at det, vi dengang gennemførte, har virket tilfredsstillende. Vi kan ikke i paragrafferne give enkle og klare regler for, hvordan toldgodtgørelsen skal finde sted. Det afgørende er, at der er god vilje på begge sider, det gælder toldvæsenet på den ene side og erhvervslivet, brancher og hovedorganisationer på den anden side. På begge sider af disken må der være god vilje til at finde frem til et system, der ikke generer flere end højst nødvendigt. Det har været drøftet meget nøje i udvalget, og der er da også blevet fremført nogen kritik fra erhvervene angående den måde, ordningen er blevet administreret på, men mit indtryk er, at toldvæsenet, og det har finansministeren også givet udtryk for i udvalget, er indstillet på ved forhandling med erhvervsorganisationerne og brancherne at søge at finde frem til gode løsninger, så ordningen kan virke så smidigt som muligt og administrationen deraf ikke skal opsluge fordelene ved toldgodtgørelsesordningen. Dette er der enighed om i hele udvalget.

Et andet problem, som har været drøftet, er Frihavnen, hvorom der også har været ført lange drøftelser i udvalget. Jeg synes ikke, der er grund til at gøre bemærkninger ud over det, der står i betænkningen. Der

er der givet udtryk for den opfattelse, som det samlede udvalg har; deri er vi altså alle enige, og der er ingen grund til at føje noget dertil.

Derimod vil jeg gøre et par bemærkninger om GATT-bindingerne. Der er ikke så få steder i toldloven, hvor vi har bundet vore varer over for GATT; jeg skal nævne nogle eksempler. For de tunge billige metervarers vedkommende var der fra industriens side ønsket en mindstesats på 7 kr. pr. kg. Vi er bundet i GATT på den måde, at vi for disse varer ikke må både have værditold og en mindstesats pr. kg. Vi har sikkert bundet os i GATT; før liberaliseringen af metervarer fandt sted. Et andet eksempel er mejetærskere og mejemaskiner. Her har vi bundet os til en toldprocent på nul. Det vil sige: vi har forpligtet os til ikke at sætte nogen told på disse varer, og det har vi sandsynligvis gjort, før der fandt nogen dansk produktion sted af disse varer. Senere er der så opstået en dansk produktion heraf, og fordi vi har denne GATT-binding, har vi ingen mulighed for at give denne industri, denne produktion, en blot lav toldbeskyttelse.

Jeg vil derfor bede den højtærede finansminister om at være opmærksom på disse ændrede forhold: at vi dels må liberalisere noget mere, og at der dels på visse felter er opstået en dansk industri, hvis vareområde er bundet i GATT, men som vi kunne ønske eventuelt at give en beskyttelse, hvis vi ikke havde denne GATT-binding. Jeg vil bede om, at man er opmærksom på disse forhold, når der skal forhandles på de kommende GATT-møder.

I forbindelse med mine bemærkninger om GATT-bindingerne med hensyn til mejetærskere og landbrugsmaskiner vil jeg gøre et par bemærkninger om selve problemet vedrørende landbrugsmaskinerne. Vi har i udvalget ført lange diskussioner om det rimelige i, at man her til landet fik lov til frit at importere brugte landbrugsmaskiner og brugte traktorer. Vi har i udvalget fået oplyst, at 90 pct. af de brugte traktorer, der importeres her til landet, er mellem 8 og 12 år gamle og monteret med visse amerikanske dele i maskineriet, som der i øjeblikket ikke kan fås reservedele til herhjemme. Problemet er ikke helt lille. Det betyder noget både for de virksomheder,