

[Peter Nielsen.]

om skibes bemanning endeligt; som sådan er ændringsforslaget imidlertid ikke nær fyldestgørende nok, og jeg må anbefale at stemme imod det.

Jeg anbefaler i øvrigt de af ministeren foreslåede og af udvalget tiltrådte rent tekniske ændringer til vedtagelse, idet jeg understreger, at mit parti betragter denne ordning som noget rent foreløbigt, og at vi imødeser det af handelsministeren bebudede initiativ med hensyn til en samlet nordisk søfartslovgivning med den største interesse.

Lynnerup Nielsen: Det ændringsforslag, jeg på min gruppes vegne har stillet til det foreliggende lovforslag, indeholder i det store og hele de bemandingsregler, der er gældende for skibe på indtil 20 000 brutto registertons, men samtidig dækker vort ændringsforslag tillige, hvad der er opnået gennem forhandling mellem på den ene side rederne og på den anden side Sømændenes Forbund. Vi finder det velbegrunnet, at den overenskomstmæssige aftale, der er indgået mellem parterne om dæksmandskabets størrelse for hver enkelt tonnagegruppe, løvfæstes, ikke mindst nu, da loven undergår en ændring af bemandingsreglerne. Vi mener også, at vort ændringsforslag opfylder alle rimelige krav til størrelsen af dæksmandskabet og af det kvalificerede mandskab, og at der tages fornødent hensyn til såvel mandskabet som sikkerheden i skibene under det arbejdspress, udviklingen har medført.

Vi kan meget vel se, at vort ændringsforslag, som også det ærede medlem hr. Peter Nielsen nævnte det, ikke opfylder de ønsker, min gruppe nærer med hensyn til de større skibes bemanning. Forholdet er det, at det stopper op ved de 20 000 brutto registertons med et samlet dæksmandskab på 21 mand og altså ikke dækker en rimelig bemanning af de meget store skibe. Selv om den nuværende ordning for de helt store skibe måske kan siges at ligge i overkanten, hvad dæksmandskabet angår, kan vi ikke se rettere, end at der burde være en graduering for de helt store skibe. Det kan således ikke være rimeligt, at der ikke skal være en større dæksbemanning på et skib, der laster 40 000 brutto registertons, end på et skib med det halve, altså 20 000 brutto

registertons, og hvor gradueringen ganske vist efter vort ændringsforslag, men jo også efter handelsministerens forslag ophører. Vi har naturligvis fra vor side også imødeset det løfte, der er givet af handelsministeren om, at man vil søge samarbejde med de øvrige nordiske lande for at finde frem til en mere ensartet løsning af bemandingsspørgsmålet; vi tager det som et udtryk for, at der må komme en almindelig revision af lovgivningen som helhed. Vi kan derfor ikke se rettere, end at der for alle de meget store skibes vedkommende må optages en forhandling mellem parterne, altså mellem rederne og sømændenes organisationer, om de specielle hensyn, der kan være at tage vedrørende størrelsen af dæksmandskabet på disse skibe.

Jeg kan derfor kun anbefale, at man stemmer for det ændringsforslag, som min gruppe har stillet. Det er stort set udtryk for de tanker og de synspunkter, som er rådende i sømandsorganisationerne.

Det ændringsforslag, der er stillet af handelsministeren og tiltrådt af udvalget, og som går ud på en udsættelse af lovens ikrafttræden i 2 måneder, har tiden jo nødvendig gjort.

Jeg skal på min gruppes vegne anbefale det af min gruppe stillede ændringsforslag og håber på, at det får tilslutning. I modsat fald kan min gruppe ikke tiltræde den ændring af loven, som er foreslået af handelsministeren, og som nu er tiltrådt af udvalget, fordi vi finder, at den betyder en meget stor forringelse af de regler om bemanning, som er gældende i øjeblikket. Vi kan heller ikke se rettere, end at den forringelse, som her finder sted, hverken vil gavne rederne eller sømændene. Derfor opfordrer jeg tinget til at stemme for det af mig og min gruppe stillede ændringsforslag.

Aksel Larsen: Jeg går ud fra, at uanset hvilken skikkelse bemanningsloven for danske skibe får her i tinget, gælder fortsat den overenskomst, der er afsluttet imellem Sømændenes Forbund og Dansk Dampskibsrederiforening, således at der, så længe denne overenskomst løber, ikke kan ske nogen forringelse af bemanningen eller af de bemanningsskalaer, der er fastsat i denne overenskomst. Derfor er jeg sådan set heller ikke så betænkelig ved den skala, der nu