

[Statsministeren.]

sammenslutning og ministeriet for Grønland om en ny lønoverenskomst for de grønlandske arbejdere.

Det ærede medlem gav endelig udtryk for, at bevillingerne til kirkebyggeriet ikke er tilstrækkelige. Jeg ved, at Grønlandsministeriet fortsat vil tilstræbe, at de årlige anlægsbevillinger bliver anvendt på den mest hensigtsmæssige måde, men vi skal naturligvis være opmærksom på det ærede medlems udtalelser.

Må jeg dernæst gøre et par bemærkninger til det ærede medlem hr. Johan Poulsen. Jeg har mærket mig det ærede medlems henstilling til regeringen om på den kommende Genèvekonference at arbejde for en ordning, der sikrer, at det færøske sø- og fiskeriterritorium kan beregnes fra rette basislinjer. Jeg vil til denne henstilling gøre den almindelige bemærkning, at de forskellige forhold, som er af betydning for en tilfredsstillende ordning på længere sigt af fiskeriforholdene ved Færøerne, til enhver tid er genstand for regeringens fulde opmærksomhed. Vi vil, hvor lejlighed overhovedet byder sig, sætte vore kræfter ind for at opfylde den færøske befolknings berettigede krav på beskyttelse af fiskerimulighederne omkring Færøerne.

Det ærede medlem nævnte flyveforbindelsen mellem Færøerne og Danmark. Der er efter aftale mellem det færøske landsstyre og regeringen gennemført en teknisk undersøgelse af muligheden for anlæg af en flyveplads på Færøerne og for oprettelse af en flyverute. Det fremgår heraf, at udgifterne til anlæg af flyvepladsen vil andrage mindst 20 mill. kr. Undersøgelsens resultat er blevet forelagt hjemmestyret som grundlag for en overvejelse af, om denne sag bør have prioritet fremfor de mange andre lige så påkrævede investeringsopgaver, hvorom der i foråret blev ført forhandlinger mellem regeringen og landsstyret. Det ærede medlem ved imidlertid fra de samtaler, vi har haft ved flere lejligheder på Færøerne, at jeg personlig interesserer mig

meget for spørgsmålet om en flyveplads på Færøerne. Jeg mener, det bliver nødvendigt på et eller andet tidspunkt at indrette en sådan flyveplads og at etablere en flyverute. Spørgsmålet er blot, hvornår tidspunktet er inde til, at dette kan gøres i sammenhæng med de mange øvrige foranstaltninger, der finder sted på Færøerne. Men det ærede medlem er ikke i tvivl om, at jeg for mit eget vedkommende har en meget positiv indstilling til spørgsmålet om flyveplads og flyverute.

I den del af det ærede medlem hr. Johan Poulsens tale, der omhandlede forholdet mellem Færøerne og Grønland og vilkårene for færøske fiskeres adgang til at drive fiskeri ved Grønlands kyster, fremsatte det ærede medlem nogle mere principielle betragtninger om den måde, på hvilken Grønland administreres. Det ærede medlem nævnte således, at de forhandlinger, der i sommer blev ført mellem en delegation fra landsstyret og det grønlandske landsråd, klart viser, at Grønland stadig administreres og styres som en koloni og ikke som en del af det folkestyrede Danmæk. Det ærede medlem nævnte også, at den grønlandske monopolhandel stadig eksisterer.

Jeg er ikke enig i det ærede medlems udtalelser og skal derfor gøre nogle bemærkninger herom. Den kgl. grønlandske handelsmonopol på indførsel af varer til Grønland og salg af varer i Grønland blev ophævet ved lov af 27. maj 1950 om udøvelse af erhverv i Grønland. Heller ikke for så vidt angår forædling af fisk eller eksport af fisk har den kgl. grønlandske handel monopol, men det er ved lov bestemt, at eksporten fra Grønland af fisk og fiskeprodukter skal ske gennem en central grønlandsk salgsorganisation; det kender man jo også på Færøerne.

Jeg forstod, at det ærede medlem var tilfreds med den aftale, der i august blev indgået i Godthåb mellem Grønlands landsråd og repræsentanter for Færøernes landsstyre. Lad mig sige, at regeringen, der jo var repræsenteret ved embedsmænd fra