

[J. M. Pedersen.]

trafikministeriet og af statsbanerne, og som netop går ud på at få formindsket statsbanernes underskud, skrider fremad.

Der er jo flere måder at nå frem til rentabilitet på. Det kan opnås ikke alene ved at nedlægge baner, men også ved modernisering, og dér synes jeg nok vi må anerkende, at statsbanerne har gjort et betydningsfuldt arbejde i de senere år. Statsbanerne har, så vidt det har været muligt under hensyn til de bevillinger, de kan få, og som de må tage hensyn til, haft øjnene åbne for tekniske fremskridt og nye muligheder — jeg tænker her på MY-lokomotiver og på fjernstyring, hvorved man sparer personale ude på banerne. Det arbejde skrider fremad, og det bør statsbanerne også fortsat få til at skride fremad i den takt, som opfindelserne og mulighederne herfor er til stede. Men som sagt vil mit parti gerne deltage i arbejdet.

Jeg skal ikke harcelere meget over forslaget, men jeg synes, det er lidt underligt at komme med sådan et forslag til folketingsbeslutning, som jo går ud på at rette en opfordring til en anden, i dette tilfælde den højtærede trafikminister, om at udarbejde forslag, altså et stykke arbejde, som forslagsstillerne selv enten ikke har mod til eller tid til at foretage. At opfordre en anden til at foretage det stykke arbejde, som de ikke selv gør, er jo en form, vi ikke er vant til, men bare vi når et resultat, så er det selvfølgelig det vigtigste.

Men når vi nu skal til at arbejde med det og bruge vor tid på det i udvalget, og det vil jo også koste statsbanerne nogen tid at få fundet frem til disse baner og komme med et regnskab, som jeg heller ikke tror det er let at få frem, må vi også have nogen sikkerhed for, at de 2 partier, som forslagsstillerne her repræsenterer, så også virkelig vil være med til at foretage en afvikling af de baner, der kan blive tale om. Jeg har jo i erindring, at der, da vi i fjor, hvad der også har været omtalt her, behandlede forslag om at nedlægge Viborg-Ålestrup banen og vi da kom et stykke frem med udvalgsarbejdet, kom en deputation deroppefra, som var interesseret i at beholde banen, og da der måske nok var nogle af de deputationsmedlemmer,

som de to borgerlige partier vil skæve lidt til på valgdagen, så var det, ligesom de fik kolde fødder, og så nåede vi stort set ikke længere med det end til at hægte personvognen af toget og så lade det køre med godsvognen, med godstrafikken.

Se, hvis det skal blive resultatet af det arbejde, vi skal lave her, synes jeg, det er spildt at gå ind i det. Vi må være sikre på, at de så også virkelig vil være med til at gennemføre lovforslag herom og ikke bare vil hægte en vogn af og så lade toget køre med resten, for så tror jeg ikke på, at der er meget besparelse i det. Det var jo stort set det resultat, vi fik ud af det sidste gang.

Jeg kunne have lyst til med formandens tilladelse at bringe et citat fra dagbladet Information fra i dag. Det siger noget om de to borgerlige partiers, de konservatives og venstres, sparebestræbelser på dette område. Jeg vil først sige, at overskriften naturligvis står for bladets egen regning. Det er jo en overskrift, som vil forbavse de læsere, som til daglig kun modtager deres oplysninger fra den konservative og venstres presse, for overskriften lyder:

„Vi drømmer ikke om at gennemføre det.“

Det vil forbavse. At det ikke forbavser os herinde, er der ikke noget at sige til. Vi ved det, vi kender det af erfaring. Vi har heller aldrig troet på, at det var andet end en skueret.

Citatet lyder:

„Folketingsmand Kr. Damsgaard (v) har talt i venstreforeningerne og VU i Fjerritslev og er her kommet med bemærkelsesværdige oplysninger om V.K.-programmets påtænkte gennemførelse.

I V.K.-programmet hedder det: Der vil blive stillet forslag om nedbringelse af statsbanernes underskud ved afvikling af trafiksvage jernbanelinjer...

Folketingsmand Damsgaard sagde her på mødet ifølge Fjerritslev Avis:

„Spørgsmålet om at spare på DSBs store underskud er også omdiskuteret. Der har været nævnt nedlæggelse af en række baner, bl. a. Thybanen. Det har sikkert gibbet i en og anden heroppe. Det er nok rigtigt, at den giver stort underskud, men jeg tror ikke, man skal