

[Holmberg.]

statsbanerne har haft deres tid, og at de i dag helt sikkert er det afgjort svageste led i vort trafiksystem. Det er nødvendigt med dybtgående rationaliseringer og moderniseringer af hovedlinjerne, ellers taber også de i konkurrencen med bilerne. Det er på høje tid, at vi drager konsekvensen af vejtrafikens udvikling og, selv om det gør ondt, skærer det bort, som kun kan opretholdes med store tilskud fra staten.

**Morten Larsen:** Må jeg have lov til med en jysk talemåde at karakterisere det foreliggende lovforslag sådan: det er inte helt tvøvlig. Denne karakteristik indebærer for mig både en ros og en dadel, ros, fordi jeg synes, at dette forslag er mere jordbundet — også rent bogstaveligt — end visse andre lovforslag, vi her i tinget har set fremsat af den ærede opposition, dadel, fordi jeg som andre har den opfattelse, at når oppositionen har fremsat dette forslag, er det i sikker forvisning om, at den ikke selv skal have det videre og endelige ansvar for loven ført ud i praksis.

Det kan f. eks. ikke være rigtigt, at venstre og de konservative for alvor tror, at det er muligt for DSB at fremlægge den i lovforslaget krævede regnskabsopstilling på et par måneder. Havde oppositionen for alvor haft den opfattelse, at det er muligt regnskabsmæssigt at afgrænse disse banelinjers indtægter og udgifter i forhold til helheden, havde det vel været rimeligt, om denne afgrænsning var blevet gennemført, da oppositionen havde ansvaret for regeringen og dermed for trafikministeriet og DSB.

Men det egentlige lovforslag. . .

**Formanden:** Det er et forslag til beslutning, ikke et lovforslag.

**Morten Larsen:** Men det egentlige, nemlig en vurdering af mulighederne for at nedlægge enkelte urentable sidebaner, vil det radikale venstre gerne være med til at drøfte i udvalget, sådan som vi tidligere har gjort det. Er der virkelig urentable sidebaner, som måske helt er svigtet af lokalbefolkningen, kan deres samfundsværdi vel hurtigt gøres op, men det må være et rimeligt krav til forslagsstillerne, til

venstre og det konservative folkeparti, at de i det kommende udvalg giver klar besked om, hvilke banelinjer de har tænkt sig skulle nedlægges, og i hvilken rækkefølge det skal ske. Når vi i det radikale venstre ser en sådan rækkefølge, skal vi med velvilje gå ind i en saglig forhandling med det formål at opnå en fornuftig afgørelse. Vi må ikke glemme, at enhver sidelinje, god eller dårlig, præger den egn, hvorigennem den går — den er en arbejdsplads, og vi skylder dem, der er beskæftiget ved den, at der tages et rimeligt menneskeligt hensyn til dem.

Erhvervslivet har sine interesser i en banes skæbne på godt eller ondt, sognekommunerne har så afgjort deres interesser at varetage også på længere sigt. Disse samlede interesser får mig til at tro på det formålstjenlige i, at der opstilles en vis prioritetsfølge for den rækkefølge, i hvilken visse sidelinjer tænkes nedlagt, og med hvilken fart. Jeg indrømmer gerne, at det ærede medlem hr. Holmberg læste en række navne op, vistnok — hvis jeg fik fat på det i farten — på 14 banestrækninger. Jeg ved ikke, om det senere gennem udvalgets arbejde bliver til et forslag, således at vi kan betragte oplæsningen som den, skal vi sige prioritetsfølge, som man fra den side kunne ønske at opstille; men vi forventer, at venstre og de konservative med den interesse, de har vist sagen i det høje folketing, også vil være villige til at drøfte forslaget videre i udvalget, og på det radikale venstres vegne skal jeg tilsige et velvilligt udvalgsarbejde.

**J. M. Pedersen:** Det foreliggende forslag til folketingsbeslutning går ud på at prøve at finde frem til nogle besparelser inden for de danske statsbaner, så vi kan få elimineret deres store underskud. Forslaget bygger på ønsker, som også mit parti adskillige gange her i tinget har gjort sig til talsmand for, også i den periode, hvor det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Ullerup), som er ordfører for forslagsstillerne, var trafikminister, uden at vi da nåede noget særligt resultat.

Vi har stadig væk de synspunkter, og vi vil med glæde deltage i arbejdet for at nå frem til et resultat; men det er mit indtryk, at det arbejde, som bliver foretaget af