

[Horn.]

land; man vender tilbage til landevejene med en hel del af transporten. Det er jo rigtigt, men jeg vil dog advare imod, at man, når man skal vurdere, hvilken andel statsbanerne har af transporten, så anvender den officielle statistik, som foreligger, på den måde, den hidtil er anvendt på bl. a. af motororganisationerne. Den sammenstilling, man dér har lavet, har ikke rigtig forbindelse med det, der er tale om, for man kan ikke tale om transport i almindelighed i forbindelse med statsbanerne. Hvis man skal vurdere statsbanernes andel i transporten, må man naturligvis vurdere den ud fra det område, som statsbanerne dækker. Man taler ikke om en købmands omsætning i Hjørring i forhold til en købmands omsætning i København, fordi forholdene er ganske forskellige; men den officielle statistik, der foreligger, og som er berørt af adskillige, har begået den fejl, at den ikke har bygget på et ensartet grundlag, og er derved kommet til at stille statsbanernes andel i et ugunstigt lys, hvilket jo ingen sådan set kan være interesseret i.

Men som sagt, jeg forstår det sådan, at man gerne ser disse ting drøftet, og så er vi naturligvis ud fra de forudsætninger, jeg nævnte til indledning, indforstået med og villige til at deltage i en sådan drøftelse.

**Holmberg:** Vi kan vist alle sammen være enige om, at som det er gået i de senere år med vejtrafikken og jernbanetrafikken, kan det næppe blive ved at gå. Det er gået på den måde, at udviklingen i høj grad har taget fart, og det er også gået på den måde, at det er banerne, der er gået tilbage i forhold til vejtrafikken. Derom kan der ikke være større uenighed. I det hele taget er det interessant at studere udviklingen på det trafikale område. Da de danske statsbaner for mange år siden blev anlagt, hed det sig, at det var helt nødvendigt, at disse statsbaner blev anlagt, for det var nødvendigt, at den ene provins kunne forbindes med den anden. At det var nødvendigt dengang, og at der ikke var andre befordringsmidler på de lidt større afstande, er rigtigt; men det er også rigtigt, at det, som var gældende ved århundredskiftet og et stykke tid derefter, absolut ikke er gældende mere.

Vi har i folketinget i de senere år haft forskellige debatter om banedrift og automobildrift, og det er trods alt mit indtryk, at regeringen og den højtærede trafikminister egentlig erkender, at udviklingen går banerne imod. At banerne har haft stor betydning for de egne, de gennemløber — det gælder særlig de fattige egne i Jylland — er jo hævet over enhver tvivl, men hvorfor ikke erkende, at dette ikke gælder mere?

Når der kommer forslag om nedlæggelse af en bane, ved vi, hvordan det går. Det ærede medlem hr. Horn var inde derpå — han kan bare ikke tage mig med, når han taler om den diskussion, der var i forbindelse med Viborg-Ålestrup banens nedlæggelse. Men det var rigtigt, når det ærede medlem sagde, at de repræsentanter, der kom, var modstandere af, at banen blev nedlagt. Det har vi set mange gange, og det vil sikkert også ske på ny, når vi skal nedlægge de forskellige baner. Det er lidt lettere at nedlægge privatbaner, for her går det på den måde, at de forskellige kommuner, de berører, bliver fritaget for at betale en del af underskuddet. Det samme er jo ikke tilfældet, når en statsbanestrækning skal nedlægges. Her er det således, som vi alle ved, at underskuddet bliver betalt af hele befolkningen gennem skatterne. Når vi har haft de forskellige forslag til behandling, så gentager det sig, at de møder modstand fra befolkningens side, men vi ser også mange gange, at ærede medlemmer i det høje ting stemmer imod en nedlæggelse. Det kan naturligvis være, fordi de mener, det er rigtigt, men det kan sikkert også have andre årsager. Det kan jo også skyldes, at vi mangler et ordentligt grundlag at bedømme disse baners økonomi ud fra. Det er bl. a. også derfor, vi har stillet tinget over for den debat, som i øjeblikket føres.

Vi opfordrer altså den højtærede minister til at komme med en opstilling af statsbanernes regnskab, så det virkelig kan ses, hvilke udgifter og hvilke indtægter der kan tillægges de enkelte banestrækninger. Det er blevet sagt af ministeren og også af statsbanerne, at det er meget svært at komme med et sådant regnskab, og det kan godt være, at det er lidt svært, men det må kunne lade sig gøre i en så stor forretning som de danske statsbaner. Jeg er endda tilbøjelig