

[Finansministeren.]

ved at pålægge visse varer med indhold af chokolade, mandler og nødder m. v. en døkningsafgift ved indførsel her til landet. Afgiften er i overensstemmelse med bestemmelserne vedrørende frihandelsområdet søgt fastsat således, at danske og indførte varer — så vidt det er teknisk muligt — bliver ligestillet i beskatningsmæssig henseende. For varer, der ikke er foreslået omfattet af døkningsafgiften, åbnes der samtidig mulighed for at give adgang til afgiftsfri indkøb af chokolade m. v., når varerne fremstilles her i landet.

Afgiftssatsen for chokolade- og sukker-varer, der har været gældende uændret siden sommeren 1956, udgør i øjeblikket 1,50 kr. pr. kg og 40 pct. af den afgiftspligtige værdi. For at gøre tilpasningen til det kommende frihandelsområde noget lettere for chokolade- og sukkervareindustrien har regeringen fundet det rigtigst, at der foretages en vis nedsættelse af den relativt høje afgiftssats. Det er foreslået, at afgiftsnedsættelsen gennemføres som en reduktion af værdiafgiften til $33\frac{1}{3}$ pct. af den afgiftspligtige værdi. Den foreslåede værdiafgift svarer til 50 pct. af den ubeskattede engrospris imod nu $66\frac{2}{3}$ pct.

Det er samtidig foreslået at foretage en tilpasning af råstofafgiften, der jo efter sit formål skal stå i et vist forhold til omsætningen. Råstofafgiften udgør i øjeblikket 75 pct. af værdien + 5 kr. pr. kg for mandler og nødder i afskallet stand og 75 pct. af værdien for mandler og nødder i skal. For varer i afskallet stand er det foreslået at nedsætte afgiften til 50 pct. af værdien + 4 kr. pr. kg, og for de fleste varer i skal er det foreslået at nedsætte afgiften til 50 pct. af værdien.

Foruden de ændringer, som jeg her har omtalt, indeholder forslaget en række ændringer i det væsentlige af teknisk karakter. Jeg skal herom henvise til de lovforslaget ledsagende bemærkninger.

Af hensyn til chokolade- og sukkervarebranchen vil det være meget afgørende, at forslaget behandles så hurtigt som muligt i det høje ting, da fremsættelsen af forslag om en afgiftsreduktion utvivlsomt vil medføre en vis tilbageholdenhed over for indkøb og derved virke hæmmende på produktionen.

I øvrigt skal jeg tillade mig over for det høje ting at oplyse, at der kan forventes yderligere lovforslag om ændringer i forbrugsafgifterne som følge af frihandelskonventionen og toldlovsændringerne. Dette hænger — foruden hvad konventionen nødvendiggør — bl. a. sammen med, at ændringer i toldsatserne påvirker de forudsætninger, hvorpå den indenlandske forbrugsbeskatning hviler. Det kan derfor allerede under behandlingen af toldlovsforslagene blive nødvendigt at stille forslag om visse tekniske og andre ændringer i forbrugsafgiftslovene.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale de to lovforslag til en velvillig behandling i det høje ting.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Jørgen Jørgensen* (Ullerup) til finansministeren:

„Vil finansministeren foranledige, at det løfte, skattedepartementet skriftligt har givet småskibsfarten i skrivelse af 15. oktober 1958 angående formueansættelse af skibene, bliver holdt?“

Jørgen Jørgensen (Ullerup): Jeg stillede spørgsmålet før juleferien og havde virkelig håbet, at den højtærede minister ville have reageret positivt derpå. Jeg er så gammel-dags, at jeg sætter pris på, at man holder givne løfter, og jeg havde håbet, at man om ikke på anden måde, så ved en ændring af statsskattelovens § 14 havde bidraget til, at det spørgsmål, det drejer sig om, kunne være blevet bragt i orden. Nu gælder det i dette tilfælde stk. 4, men der er for mig ingen tvivl om, at hvis den højtærede finansminister og jeg i ro og mag ville sætte os hen og drøfte statsskatteloven og sammenholde den med en række love og bestemmelser, som er gennemført siden 1922, ville det vise sig, at selve loven, hvis jeg kan bruge det udtryk, er gennemhullet på mange måder. Det har man naturligvis eller fornuftigvis tolereret.

Hvad f. eks. med skalapriserne for besætningerne? Der kan være meget, meget store forskelle i værdierne. Der står i lo-