

## [Lynnerup Nielsen.]

stemmelserne om lufttrafikken og erstatningsreglerne også skulle kunne gælde for den militære lufttrafik. Jeg synes egentlig, det må forekomme så meget mere påkrævet, som der er en temmelig omfattende militær lufttrafik over dansk område, ikke alene af dansk, men også af udenlandsk militær. Der har da også nu og da i pressen været omtalt tilfælde, hvor der er opstået meget farlige situationer og indtruffet ulykker; derfor må det forekomme så meget mærkeligere, at denne flyvning holdes udenfor, at den ikke søges indarbejdet i lovforslaget og koordineret med de andre former for luftfart. Man kunne dårlig tænke sig, at de militære køretøjer, når det drejer sig om landevejstrafik, skulle være hævet over de almindelige trafikregler, der normalt gælder i vor færdselslovgivning. Hvis man lod den her foreliggende lovgivning gælde også for militæret, kunne vel visse undtagelsesbestemmelser for militærets vedkommende gennemføres.

Jeg har også bemærket, at § 50 sætter en fast promillegrænse, som skal være afgørende med hensyn til straf. Det må forekomme betænkeligt med en sådan fast promillegrænse på 0,4, så længe der ikke er fastsat en sådan grænse i den almindelige færdselslov. Spørgsmålet har jo været meget omdiskuteret i pressen, og det har også været diskuteret her i folketinget for nylig. Ved den lejlighed gav den højtærede justitsminister for mig at se endda meget gode grunde for ikke at sætte en sådan regel ind i selve færdselsloven. Reglen om promillegrænsen bliver nok heller ikke så let at gennemføre, når man ikke vil kræve total afholdenhed. Det synes også at være sådan, at svenskerne — det står i bemærkningerne til lovforslaget — er meget tilbage for at indføre en sådan bestemmelse i deres lovgivning, som jo blev vedtaget for et par år siden, og Finland har, som det allerede er nævnt, endnu ikke vedtaget sin lov, så dér står spørgsmålet ligesom hos os åbent endnu.

Jeg kan på min gruppes vegne naturligvis være helt enig i, at vi må have en lovgivning for lufttrafikken, så meget mere som denne form for trafik er under en stærk udvikling; der må ligesom for trafik på landjorden og på søen gennemføres en lovgivning med tids-

svarende regler for lufttrafik. Det er også nødvendigt, for at vi kan følge med i den internationale lufttrafik og tiltræde de konventioner, der er vedtaget på dette område. Vi vil derfor også se nærmere på lovforslaget, når det til sin tid kommer til anden behandling i tinget, og så tage endelig stilling til de enkelte ting i forslaget, som jeg her har fremdraget, og som kan forekomme os lidt mærkelige.

De øvrige 4 lovforslag, forslag til lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer, forslag til lov om ændringer i lov om rettens pleje, forslag til lov om ændring i gældsloven og forslag til lov om ændringer i auktionslederloven, drejer sig bl. a. om pantsætningsregler for luftfartøjer. Jeg har forstået, at disse lovforslags gennemførelse er en forudsætning for, at vi her i landet kan tiltræde en international overenskomst på dette område.

Den registrering, der ifølge lovforslaget herom skal finde sted af luftfartøjer, er stort set den samme som den, der gælder for skibe; en sådan registrering giver bedre mulighed for stiftelse af panterrettigheder og for tvangsforfølgning.

Jeg skal kun sige, at med den stilling, som luftfarten nu har indtaget i samfundslivet, og i betragtning af de betydelige omkostninger i forbindelse hermed må de foreslåede ændringer forekomme meget nyttige, og jeg kan på min gruppes vegne tilsige velvillig støtte til disse lovforslag.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Det er nok sjældent, at et lovforslag af så omfattende karakter som forslag til lov om luftfart har vundet så enstemmig anerkendelse, som tilfældet har været i dag, og det skal jeg bringe samtlige ærede ordførere en tak for.

Der har dog alligevel været enkelte ting, som man ganske naturligt har taget op til en nærmere drøftelse, eller som man gerne vil have diskuteret i udvalget, og det er klart, at et så omfattende lovkompleks som dette må have en behandling i et folketingsudvalg, før man helt roligt kan sige, at man har sikret sig, at det bedst mulige lovforslag gennemføres. Det er klart, at jeg gerne vil tilsige min medvirken til i udvalget at gennemgå samtlige spørgsmål, der måtte være ønske om at tage op til nærmere drøftelse, og også