

[Lannung.]

fællesskab, at det i Nordisk Råds æra må siges at være ringe eller pauvert, hvad der er nået i den retning.

Når man måtte opgive at nå til en fælles-nordisk ordning, hvad jeg forstår, idet der efter omstændighederne ikke var andet at gøre, finder jeg det rigtigst, at man har søgt at holde registreringslovforslaget så nært som muligt til tinglysningsloven også med hensyn til sprogbrug og systematik, og det også fordi man derved høster fordelene af den retspraksis, der har udviklet sig i tilknytning til tinglysningsloven, som det også er nævnt af den højtærede justitsminister.

Med hensyn til ændringerne i auktionslederloven finder vi det helt rigtigt at fastslå, at undtagelsesbestemmelserne vedrørende auktionslederens arbejdsfelt også skal gælde luftfartøjer ganske på linje med skibe og fast ejendom. Den stedfundne revision af reglerne i retsplejelovens tvangsauktionsbestemmelser af hensyn til den ny skibsregistreringslov, der er resulteret i, at reglerne stort set bliver de samme for skibe og luftfartøjer, kan vi også tiltræde.

Jeg skal ikke rejse stærke indvendinger imod, at ikrafttrædelsestidspunktet fastsættes ved kgl. anordning, men vil dog gerne spørge, om der er afgørende grunde til, at man ikke på sædvanlig måde kan fastsætte tidspunktet i selve lovene.

For alle lovforslagene vedkommende vil jeg gerne forbeholde mig at komme ind på de mere teknisk-juridiske enkeltheder i udvalget, og jeg henstiller, at de fire juridiske lovforslag behandles i et særligt udvalg, da jeg finder dette naturligt.

Dermed skal jeg anbefale lovforslagene til velvillig behandling.

J. M. Pedersen: På retsforbundets vegne skal jeg udtale, at jeg finder ingen grund til på nuværende tidspunkt at gennemgå de forskellige paragraffer i de foreliggende forslag. Jeg vil dog gerne udtrykke min anerkendelse over for den højtærede minister for offentlige arbejder for det efter min bedømmelse godt gennearbejdede forslag til lov om luftfart, som her er til behandling.

Vi har nu arbejdet under den gældende lovgivning i 22 år, i hele flyvningens barn-

dom, kan man sige, og det er naturligt, at de indhøstede erfaringer gør det påkrævet, at vi nu får en ny lov på dette område. Jeg synes, der er gjort et aldeles strålende arbejde af den højtærede minister og af de embedsmænd, som har udarbejdet lovforslaget, og jeg kan på mit partis vegne give tilsagn om en velvillig behandling i et udvalg og om vor medvirken til gennemførelse af lovforslaget. Der er mange paragraffer at gennemgå, men vi får vel tid til det i udvalget.

Hvad angår de fire af den højtærede justitsminister fremsatte forslag, som er til behandling i dag, og som alle sammen er en konsekvens af lovforslaget om luftfart, vil jeg gerne på mit partis vegne give tilsagn om en velvillig behandling og gennemførelse.

Lynnerup Nielsen: Forslaget til lov om luftfart er et meget omfattende lovforslag, og det kan måske siges, at der ikke er givet megen tid til at gennemgå og overveje de mange paragraffer og de mange bestemmelser. Forslaget indeholder alle de regler og bestemmelser, der skal være gældende for luftfarten, faktisk på samme måde som færdselsloven sammenfatter alle regler for den almindelige trafik. På den anden side er der det at sige, at har tiden mellem lovforslagets fremsættelse og førstebehandlingen i dag ikke været lang, så må man gå ud fra, at det vil blive underkastet en udvalgsbehandling — som også ønsket af andre ordførere i dag — og at der da senere, ved lovforslagets anden behandling, kan tages nærmere stilling til de mange enkeltheder, som ikke rent umiddelbart kan være indlysende.

Jeg deler naturligvis den opfattelse, at lovforslaget er en rammelov, der indeholder ret udstrakte bemyndigelser til ministeren. Det kan på den anden side ikke være stort anderledes, fordi der givetvis er mange ting inden for denne lovgivning, som ikke i alle detaljer kan fastsættes. Dog synes jeg, det virker mærkeligt, at militærets flyvning er helt undtaget fra lovforslagets regler, hvorimod al anden statsluftfart og civil luftfart er medtaget, idet næsten hele afsnit I omhandler denne. Rent umiddelbart skulle man synes, at alle sikkerhedsmæssige krav, kravene til dygtighed, til bemanning, be-