

[Jensen-Broby.]

fart, og jeg er enig med ordføreren for socialdemokratiet, det ærede medlem hr. Lars M. Olsen, i, at det bliver nødvendigt i et udvalg at se nærmere på disse mange kapitler og paragraffer. Der er, efter hvad jeg har talt op, 16 kapitler og 158 paragraffer, og det ville føre alt for vidt her at komme ind på de enkelte bestemmelser.

Det er rigtigt, som det er sagt, at luftfarten har haft en rivende udvikling, og det er rigtigt, at vi trænger til at få samlet alle disse bestemmelser, der angår luftfarten på de forskellige områder, registrering af nationalitet, mærkning, sikkerhed, luftdygtighed og bemanding, i én lov.

Jeg skal kun sige, at der er i lovforslaget en tendens til at give luftfartsmyndighederne og ministeren for offentlige arbejder meget store bemyndigelser, men det kan vel ikke være så meget anderledes, hvis man skal regne med, at udviklingen fortsætter i samme retning som hidtil, således at der kan opstå mange spørgsmål, som det er nødvendigt at ministeriet har bemyndigelse til at træffe afgørelse i.

Der er kun en enkelt paragraf, jeg gerne vil nævne. Det er § 50, den paragraf, som den ærede ordfører for socialdemokratiet var inde på, og som omhandler de nye regler med hensyn til nydelse af spiritus. Jeg kan give tilslutning til en promise på 0,4, således som det er foreslået i paragraffen, og jeg kan ikke se, der er noget galt i, at man her går noget længere ned med promillen end for dem, der fører motorkøretøj. Det kan ikke nægtes, at det er et meget, meget stort ansvar, en luftfartskaptajn og besætningen på et luftfartøj har, og det skulle nødvendig være sådan, at deres handlinger ikke var i overensstemmelse med ædrueligheden. Derfor kan jeg som sagt godt tiltræde, at man er gået så langt ned med promillen. Det vil vel sige, at en luftfartskaptajn og besætningen på et luftfartøj kan regne med, at mere end 1 pilsner kan de ikke drikke uden at overskride loven. Jeg synes, det er godt.

Jeg kan i det store og hele anbefale lovforslaget til velvillig behandling, men jeg vil gerne have lejlighed til at se på enkelthederne i disse mange paragraffer i et udvalg; der kan godt være et eller andet

spørgsmål, som vi langt bedre kan forhandle i et udvalg end her i salen.

Per Federspiel: Disse 4 lovforslag, lovforslaget om registrering af rettigheder over luftfartøjer og de dertil knyttede ændringer i retsplejeloven, auktionslederloven og gældsbrevsloven, er resultatet af et overordentlig grundigt og vel gennemtænkt kommissionsarbejde.

Der kan måske rejses visse spørgsmål om rigtigheden af placeringen af luftfartøjer som en mellemting mellem faste ejendomme og skibe, men det spørgsmål, som navnlig trænger sig på, er, om man har tilstrækkelig sikkerhed for, at der ikke opstår uoverensstemmelse mellem de to registre, der skal føres, det ene under luftfartsvæsenet, nationalitetsregistret, det andet under tinglysningsdommeren til registrering af selve rettighederne. Jeg går ud fra, at der vil kunne findes en praktisk måde, således at man undgår sådanne uoverensstemmelser, som ellers meget nemt vil kunne opstå. Dette har navnlig betydning, fordi der i visse tilfælde lægges vægt på rettighedserhververens gode tro, og hvor det kan dreje sig om udenlandske kreditorer, kan det være noget vanskeligt at finde ud af, om det er det ene eller det andet register, man skal holde sig til.

På visse punkter afviger lovforslaget, der stort set bygger på tinglysningsloven, fra tinglysningslovens ordlyd. Det kunne der måske være anledning til at se lidt på i udvalget. Også på det rent sproglige. Man finder sådan en blomst, som vel stammer fra oversættelsen af en konvention, som: dokumenter, der tjener til sikkerhed for betaling af en forpligtelse. Man kan jo ikke betale en forpligtelse, det skal naturligvis være opfyldelse af en forpligtelse. Men det er den slags skønhedsfejl, der er mindre væsentlige.

Et andet spørgsmål er, om man virkelig skal registrere alle luftfartøjer. Med de nuværende trafikforhold, hvor det snart er vanskeligt at færdes i gaderne og endnu vanskeligere for myndighederne at finde ud af, hvordan de skal anbringe køretøjerne, er det muligt, at luftfartøjer bliver mere almindelige, og så er det et spørgsmål, om man virkelig skal sætte hele dette apparat