

[Marius Buhl.]

forslag nr. 1 skulle til afstemning først. Nu viser det sig, at afstemningsreglerne siger, at ændringsforslag nr. 2 skal til afstemning først — det ændringsforslag, hvorefter det omtalte nævn skal udvides fra 6 til 7 medlemmer. At dette omtalte nævn skal udvides med 1 medlem, kan vi sådan set ikke have noget imod, tværtimod, men på den anden side synes jeg, det er noget ejendommeligt, om vi skulle stemme for noget i en paragraf, som vi ønsker slettet. Jeg henstiller derfor til de ærede medlemmer, som ville stemme for mindretallets ændringsforslag, at undlade at stemme, når det drejer sig om ændringsforslag nr. 2 vedrørende de 7 medlemmer, men ved den følgende afstemning at stemme for, at paragraffen skal falde bort.

Hermed sluttede forhandlingen.

§ 1

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 2

vedtoges enstemmigt med 85 stemmer; 49 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Ændringsforslag nr. 1

forkastedes ved, at

§ 2 i den ændrede affattelse

vedtoges med 85 stemmer mod 49.

§§ 3 og 4

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om luftfart.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1377, fremsættelsen i tidenden sp. 1311).

Formanden: Sammen med denne sag foretages de under punkterne 6-9 på dagsordenen opførte sager, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1585, fremsættelsen i tidenden sp. 1319).

Første behandling af forslag til lov om ændringer i lov om rettens pleje. (Tvangsauktion over skibe og luftfartøjer).

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1603, fremsættelsen i tidenden sp. 1319).

Første behandling af forslag til lov om ændring i gældsbrevsloven.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1609, fremsættelsen i tidenden sp. 1319).

Første behandling af forslag til lov om ændringer i auktionslederloven.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1581, fremsættelsen i tidenden sp. 1319).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Lars M. Olsen: Da mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Horn, i dag er fraværende, skal jeg i hans sted gøre nogle bemærkninger.

Lovforslaget om luftfart indeholder absolut ikke penge af nogen art. Normalt, når vi behandler lovforslag om luftfart her i det høje ting, drejer det sig om udgifter. Stort set drejer lovforslaget sig kun om én eneste ting, nemlig sikkerhed, sikkerhed for passagerer, sikkerhed for personel og sikkerhed for materiel. Vi har levet under den nuværende lov siden 1937, selv om der indimellem er sket visse ændringer i love, der har relation til loven om luftfart; men i samme periode, altså i ca. 20 år, er der sket en voldsom udvikling af luftfarten, ikke mindst den internationale.

Formanden: Der må være mere ro i salen under forhandlingen.

Lars M. Olsen: Medens vi f. eks. i 1937 herhjemme kun regnede med godt 50 000 passagerer inden for Det Danske Luftfart-