

[Hans R. Knudsen.]

bat om ændringsforslagene og betænkningen vil sikkert afsløre de hensigter, som ligger skjult i mindretallets, jeg kan vist godt sige lidt bombastiske udtalelser herom.

Jeg tror, jeg hermed har redegjort for mit partis stilling ikke alene til årets ligningslov, men først og fremmest til de ændringsforslag, der foreligger i betænkningen.

Jeg skal til slut kun understrege, at jeg anbefaler, at man stemmer imod de ændringsforslag i betænkningen, der har numrene 7, 10 og 11, for så vidt de kommer til afstemning, og at man stemmer for betænkningens øvrige 9 ændringsforslag. Endelig henstiller jeg, at man stemmer imod de uden for betænkningen fra kommunistisk side stillede ændringsforslag.

**Foged:** Jeg vil gerne motivere venstres stilling til de stillede ændringsforslag.

Vi kan tiltræde ændringsforslagene nr. 1-5, 9 og 12, der er stillet af finansministeren og tiltrådt af hele udvalget. Vi kan tillige tiltræde ændringsforslag nr. 8, som er stillet af udvalget og tiltrådt af finansministeren. Derudover har venstre og de konservative stillet ændringsforslagene nr. 7, 10 og 11, og jeg skal kort redegøre for vor stilling til disse.

Vedrørende lovforslagets § 2, der omhandler rejseudgifter, har finansministeren over for udvalget givet udtryk for, at rejseudgifter, der afholdes i forbindelse med indkøb af varer, også kommer ind under fradragsbestemmelsen. Det er hermed tydeliggjort, at § 2 ikke alene omfatter rejser vedrørende salg af varer, men også sådanne indkøb, som måtte være nødvendige og naturlige, for at virksomhederne kan være på højde med andre af landets virksomheder i henseende til maskiner eller råvarer. Sådanne udgifter må naturligt falde ind under statsskattelovens § 6 a, hvor det anføres, at udgifter, der er nødvendige for at erhverve, sikre og vedligeholde indkomsten, er fradragsberettigede. Dette er nu tydeliggjort igennem udtalelsen i betænkningen, og det hilser vi med tilfredshed.

Vi hilser ligeledes med tilfredshed de nye fradragsregler for gaver til almenevelgørende formål og tiltræder ændringsforslaget om, at gavebeløb indtil 1 100 kr. kan fradra-

ges den skattepligtige indkomst efter afkortning af de første 100 kr. Vi finder det muligt efter den i betænkningen skitserede ordning at administrere ordningen gennem ligningsrådet, og vi er på den måde kommet uden om oprettelse af et særligt nævn, uden om særlige udgifter i den anledning; vi tror, det må kunne lade sig gøre at gennemføre denne ordning på tilfredsstillende måde.

Vi kan tiltræde de foreslåede ændringer vedrørende befordringsudgifterne.

Det ærede medlem hr. Hans R. Knudsen mente, at forslaget om fradrag af befordringsudgifter ikke havde fået nogen særlig god modtagelse her i salen hos venstre og de konservative. Det forbavser mig noget, for det ærede medlem har tidligere givet udtryk for, at forslaget havde fået en god modtagelse. Det, vi gjorde ved lovforslagets første behandling, var, at vi tiltrådte finansministerens forslag, og ret meget mere kan man da vist ikke forlange af en opposition, end at den blankt tiltræder det, finansministeren kommer med. Det var, hvad der skete i denne sag, og vi kan også tiltræde den ændring, der bevirker, at man kan fradrage udgifter, selv om de er knap så store som først anslået. Vi tiltræder med særlig tilfredshed, at der også er opnået ordninger for dem, der bor i de tyndt befolkede egne, således at kriteriet for fradrag ikke absolut skal være benyttelse af offentlige befordringsmidler og udgifterne hertil, idet det ofte er således, at der ikke er offentlige befordringsmidler i sådanne egne, i det mindste ikke ved den pågældende skatteydere arbejdstid. Når der ikke er det, er der nu truffet den ordning, at udgifterne kan fradrages alligevel, når de overstiger de 400 kr., eventuelt 500 kr., dog under forudsætning af, at vedkommende har indrettet sig på en fornuftig måde. Vi tror, det er rigtigt, at specielt de tyndt befolkede egne med forholdsvis få offentlige trafikmidler også er kommet ind i billedet.

Under lovforslagets første behandling gav jeg udtryk for ønsket om afskaffelse af områdeinddelingerne, der omfatter København, købstæderne og det øvrige land, bl. a. ud fra den betragtning, at levevilkårene ikke skønnes at være væsentlig forskellige fra sted til sted mere. Det vil derfor være