

[Min. f. off. arb. og for Grønland.]

oplyse følgende med hensyn til spørgsmålet om fuldførelse af diagonalvejen Åbenrå-Esbjerg.

Når dette vejanlæg endnu ikke er videreført, skyldes det ganske rigtigt, som bemærket af det ærede medlem, at der ikke har kunnet opnås enighed mellem Haderslev og Ribe amtsråd herom. Oprindelig var det hensigten, at vejen fra Rødding skulle føres videre gennem Ribe amt over Kalvslund til Gredstedbro, hvorfra der ad Darumvejen er forbindelse til Esbjerg. Da det imidlertid nu overvejes at forlægge hovedvej A 1, således at denne fra Andst føres over Foldingbro til Darumvejen og ad denne til Esbjerg, bør diagonalvejen, hvis den nævnte forlægning af hovedvejen gennemføres, ikke føres til Gredstedbro, men tilsluttes den forlagte hovedvej vest for Foldingbro.

Så længe spørgsmålet om en eventuel forlægning af hovedvej A 1 ikke er afklaret, mener jeg ikke, man kan tage stilling til diagonalvejens videreførelse, og der kan derfor heller ikke nu være tale om gennem anvendelse af bemyndigelsen i vejbestyrelseslovens § 17, stk. 4, at pålægge amtsrådene at anlægge den manglende del af diagonalvejen.

Jeg kan i øvrigt tilføje, at der i den kommende sommer agtes foretaget en trafikanalyse til støtte for afgørelsen af de nævnte vejspørgsmål.

Det ærede medlem har endvidere spurgt, om der til sammenligning med de beløb, der vil medgå til en udbygning af den nuværende hovedvej A 10 gennem Sønderjylland, er opstillet overslag over bekostningen ved anlæg af en helt ny Europavej længere mod vest, mellem den nuværende hovedvej og den sønderjyske længdebane.

Som nævnt af det ærede medlem er det hensigten at udvide den nuværende hovedvej A 10 til 4-sporet vej. Der har ved forhandlingerne herom været drøftet anlæg af en motorvej længere mod vest i stedet for udvidelse af den nuværende vej, men da foretagne færdselstællinger kun giver grundlag for at antage, at en almindelig 4-sporet landevej vil have tilstrækkelig kapacitet, og da en motorvej efter erfaringerne fra andre vejanlæg vil blive ca. $\frac{3}{4}$ mill. kr. dyrere i anlæg pr. km end en almindelig 4-sporet vej, har man opgivet denne tanke.

Spørgsmålet om anlæg af en almindelig 4-sporet landevej vest for den nuværende er ikke nærmere undersøgt, men det kan ikke antages at blive væsentlig billigere end udvidelsen af den nuværende hovedvej.

Da anlæg af en ny vej, hvad enten denne anlægges som motorvej eller som almindelig 4-sporet, dels på uheldig måde vil gennemskære en række landbrugsejendomme, dels medføre, at amtsrådet får 2 veje at vedligeholde, må det anses for rigtigst at udvide den nuværende vej bortset fra omkørselsveje ved byerne, således som det ærede medlem også nævnte det.

Forsvarsministeren (*Poul Hansen*): Det ærede medlem hr. Lannung var i sin ordførertale i forbindelse med omtalen af udenrigstjenesten også inde på spørgsmålet om forsvarsattachéerne, og han nævnedes i denne sammenhæng også de internationale stabe inden for NATO-samarbejdet. Det ærede medlems synspunkt var, at der måtte kunne foretages besparelser på disse områder ved at indskrænke tjenestemandenes antal og ved at indskrænke stabenes størrelse. Jeg vil gerne gøre et par enkelte bemærkninger herom.

Det er klart, at når disse spørgsmål rejses her, er jeg rede til at drøfte dem med det ærede medlem, med finansudvalget, eller hvor drøftelsen nu skal finde sted, selv om jeg på forhånd må sige, at jeg ikke tror på de store besparelsesmuligheder på disse områder. Vi kan ikke sætte ind med store besparelser her uden derved at tilsidesætte vigtige formål for os selv, og uden at det måske ville medføre, at udgifter dukker op på andre områder. Sagen er jo den, at vi igennem årene gradvis har foretaget en ikke ringe indskrænkning i antallet af forsvarsattachéer udeomkring. Jeg tror heller ikke, den betragtning holder stik, at netop i de lande, som vi deltager i NATO-samarbejde med, kan vi undvære attachéer. Jeg har hørt den betragtning fremsat ved tidligere lejlighed, at de oplysninger, som attachéerne kan skaffe os, måtte vi automatisk få gennem NATO-samarbejdet. Det er for det første ikke uden videre givet på alle områder, og for det andet har vi erfaring for, at vi takket være attachéerne er i stand til at få oplysninger hurtigere frem. Dertil har attachéerne væsentlige funk-