

[Justitsministeren.]

tilsvarende forsøg herhjemme, forsøg, der påviste nedsættelse af reaktionsevnen ved 0,40 promille. Jeg tror dog ikke på, at man via en sådan undersøgelse kan skabe bedre grundlag for at indføre en promilleregulering, idet den ikke vil afhjælpe den førnævnte usikkerhed ved beregningen af promillen, ligesom man stadig måtte tage hensyn til den kendsgerning, at de enkelte personers tolerans over for spiritus varierer meget.

Det ærede medlem nævnte, at færdselsuheldsstatistikken ikke giver et fuldgyldigt billede af spiritussens indflydelse på ulykkestallet. Dette er delvis rigtigt, for så vidt som virkningen af spiritusnydelse, som ikke fører til, at den pågældende anses for påvirket, ikke registreres. Men det må vel også erkendes, at det ville være meget vanskeligt at føre en sådan statistik, der skulle baseres på et skøn over årsagssammenhængen mellem alkoholen og ulykken, et skøn, som næppe kan udøves forsvarligt. Hvor der er konstateret påvirkethed, er statistikken derimod fuldstændig, idet det udtrykkeligt kræves i indberetningsskemaet vedrørende færdselsuheld, at spirituspåvirkethed altid skal rubriceres som hovedårsag. Sådanne uheld vil altså ikke i statistikken gemme sig under andre årsagskategorier.

Spørgsmålet om spirituspåvirkede motorføreres eller knallertføreres adgang til efterdommen at føre knallert blev nøje overvejet i forbindelse med behandlingen af færdselsloven i 1954-55. Det blev dengang fremhævet, at disse køretøjers færdselsmæssige farlighed gennemgående er mindre end motorkøretøjers og traktorers farlighed, og dette er jo rigtigt, navnlig når man ser hen til, at de langt sjældnere volder skade på andre, end biler gør. Endvidere lagde man vægt på, at det er meget vanskeligt at føre kontrol med, at en bestemmelse om frakendelse ikke tilsidesættes — nemlig på grund af, at knallerten ikke kræver førerbevis. Jeg indrømmer, at der meget vel kan argumenteres for en ændring af loven på dette punkt, men det er dog vedvarende min opfattelse, at de anførte synspunkter stadig har vægt.

Det ærede medlem nævnte spørgsmålet om obligatorisk kontrol med motorkøretøjers tilstand; jeg går ud fra, at det ærede

medlem tænker på obligatorisk, periodisk kontrol. Jeg tror ligesom det ærede medlem, at en sådan ordning ville være gavnlige for færdselssikkerheden. Loven giver adgang til at indføre en sådan kontrol med last- og varebiler, og det er min hensigt at gennemføre en sådan ordning, når det fornødne antal teknikere til at foretage disse undersøgelser er uddannet, hvad vi er i fuld gang med. Også for personbiler ville en sådan ordning være begrundet, men dette er ikke muligt i dag, idet der ikke var flertal her i Folketinget for en sådan ordning ved færdselslovens gennemførelse i 1955.

Ministeren for offentlige arbejder og for Grønland (Lindberg): Jeg vil gerne have lov til i første omgang at fremkomme med et par bemærkninger i anledning af de spørgsmål, der er rettet til mig i min egenskab af Grønlandsminister.

Til det ærede medlem hr. Rosing vil jeg først sige tak for de venlige ord om forhøjelsen af budgettet for Grønland.

Til det ærede medlems bemærkninger i anledning af, at det ikke har været ministeriet for Grønland muligt at udarbejde et detaljeret program vedrørende 32 af de foreslåede 38 mill. kr. til anlægsarbejder, kan jeg oplyse, at man siden forslaget aflevering er kommet væsentligt længere med udarbejdelsen. Endnu er man dog ikke i stand til at afgive en samlet oversigt, men det ærede medlem er meget velkommen til, når han måtte ønske det, at se det nu foreliggende materiale.

Må jeg i forbindelse hermed oplyse, at der ikke af de nævnte 38 mill. kr. er beregnet noget til anlægsarbejder med direkte relation til tilvejebringelsen af sikkerhedsforanstaltninger for besejlingen af Grønland, ligesom der heller ikke i beløbet indgår de udgifter til isrekognosceringstjenesten fra Narssarsuaq, hvis afholdelse allerede er tiltrådt af finansudvalget.

Regeringen har fundet det rigtigst at lade foretage en beregning over, hvad en gennemførelse af besejlingsudvalgets forslag i alt vil komme til at koste. Arbejdet hermed er endnu ikke afsluttet, men det er tanken, når dette arbejde er færdigt, at ansøge om bevillingerne i den takt, de praktiske muligheder tillader det.

Under sin omtale af industriprogrammet